



RAPPORT 206

Prospectie met ingreep aan de bodem aan de Hoeilaartsesteenweg te Overijse.

Onderzoek uitgevoerd in opdracht van NV Rameis

Patrick Reygel
Januari 2016



ARON-RAPPORT 206

PROSPECTIE MET INGREEP IN DE BODEM AAN DE HOEILAARTSESTEENWEG TE OVERIJSE

ONDERZOEK UITGEVOERD IN OPDRACHT VAN NV RAMEIS

Patrick Reygel

Tongeren
2016

Opgraving <input type="checkbox"/>	Prospectie <input checked="" type="checkbox"/>
Vergunningsnummer:	2015/510
Naam aanvrager:	Patrick Reygel
Naam site:	Overijse - Hoeilaartsesteenweg

Colofon

ARON rapport 206 - Prospectie met ingreep in de bodem aan Hoeilaartsesteenweg te Overijse

Opdrachtgever: NV Rameis

Projectleiding: Patrick Reygel

Uitvoering veldwerk: Patrick Reygel, Gabriella Kaszàs, Joris Steegmans

Auteurs: Patrick Reygel

Foto's en tekeningen: ARON bvba (tenzij anders vermeld)

Wettelijk depot: D/2016/12.651/2

Op de teksten, foto's en tekeningen geldt een auteursrecht. Gelieve ons de wens om gebruik te maken van de teksten of illustraties schriftelijk over te maken op info@aron-online.be

Zonder voorafgaandelijke schriftelijke toestemming van ARON bvba mag niets uit deze uitgave worden verveelvoudigd, bewerkt, en/of openbaar gemaakt door middel van web-publicatie, druk, fotocopie, microfilm of op welke andere wijze ook.

ARON bvba
Archeologisch Projectbureau
Neremweg 110
3700 Tongeren
www.aron-online.be
info@aron-online.be
tel: 012/225.250
fax: 012/770.034

Inhoudstafel

Inleiding	1
1. Het onderzoeksgebied.....	1
1.1 Algemene situering.....	1
1.2 Historische achtergrond.....	3
1.3 Vroeger archeologisch onderzoek.....	7
2. Het archeologisch onderzoek.....	8
2.1 Doelstelling.....	8
2.2 Verloop.....	9
2.3 Methodiek.....	10
3. Onderzoeksresultaten.....	11
3.1 Bodemopbouw.....	11
3.2 Gaafheid van het terrein.....	13
3.3 De archeologische sporen.....	14
3.4 De vondsten.....	16
Conclusie en aanbevelingen.....	16
Bijlagen	
Bijlage 1: Administratieve gegevens	
Bijlage 2: Lijst met afkortingen	
Bijlage 3: Fotolijst	
Bijlage 4: Sporenlijst	
Bijlage 5: Vondstenlijst	
Bijlage 6: Overzichtsplan	
Bijlage 7: Detailtekeningen	
Bijlage 8: Profielen en coupes	
Bijlage 9: Vergunning	

Inleiding

Naar aanleiding van de aanleg van een KMO-zone te Overijse, Hoeilaartsesteenweg (Afb. 1) werd door *Onroerend Erfgoed* een archeologisch vooronderzoek in de vorm van een proefsleuvenonderzoek vooropgesteld. Het doel hiervan is een archeologische evaluatie van het terrein: dit houdt in dat het archeologisch erfgoed opgespoord, geregistreerd, gedetermineerd en gewaardeerd wordt en dat de potentiële impact van de geplande werken op de archeologische resten wordt bepaald.



Deze prospectie werd uitgevoerd door *ARON bvba* uit Tongeren in opdracht van *NV RAMEIS*.

Het onderzoek leverde in het totaal 14 sporen op waarvan er 9 als niet archeologisch waardevol kunnen bestempeld worden. Het gaat om sporen van bomen (boomvallen), perceelgreppels, ploegsporen, een niet dateerbare paalkuil en resten van voormalige bebouwing en serres ter hoogte van de Rameistraat. Van de overige sporen kon slechts één kuil mogelijk in de middeleeuwen gedateerd worden aan de hand van een grijsbakkende bodem van een teil.

Afb. 1: Kaart van België met aanduiding van het onderzoeksgebied.
(Bron: NGI 2002)

1. Het onderzoeksgebied

1. 1. Algemene situering

Het onderzoeksgebied (Afb. 2) met een oppervlakte van ca. 13.5 ha situeert zich in gemeente Overijse, deelgemeente Maleizen (provincie Vlaams-Brabant). In het noorden en oosten wordt het terrein begrensd door de E411; in het zuiden door de Rameistraat en de Financiënlaan; en in het westen door de Terhulpensesteenweg. De randen van het terrein worden begrensd door enkele beboste stroken.

Het terrein is kadastraal gekend als afdeling 3, sectie I, percelen 146E, 150D, 151B, 197X, 197Y, 198B3 en 198C3.

Een klein deel van het terrein is reeds bebouwd (afgebroken gebouw in zuidoosthoek), maar het overgrote deel van het terrein is in gebruik als landbouwgebied. Geografisch is Overijse gelegen in het Dijleland, meer specifiek in de regio die ook de 'Druivenstreek' genoemd wordt. Sinds 1865 werden hier intensief druiven geteeld in lange glazen serres. De zuidgerichte hellingen van de IJsevallei en de leem- en zandgronden waren hier immers een ideale omgeving voor.¹ Ook binnen het projectgebied, zowel aan de zijde van de Terhulpensesteenweg als aan de zijde van de Rameistraat, hebben ooit druivenserres gestaan.

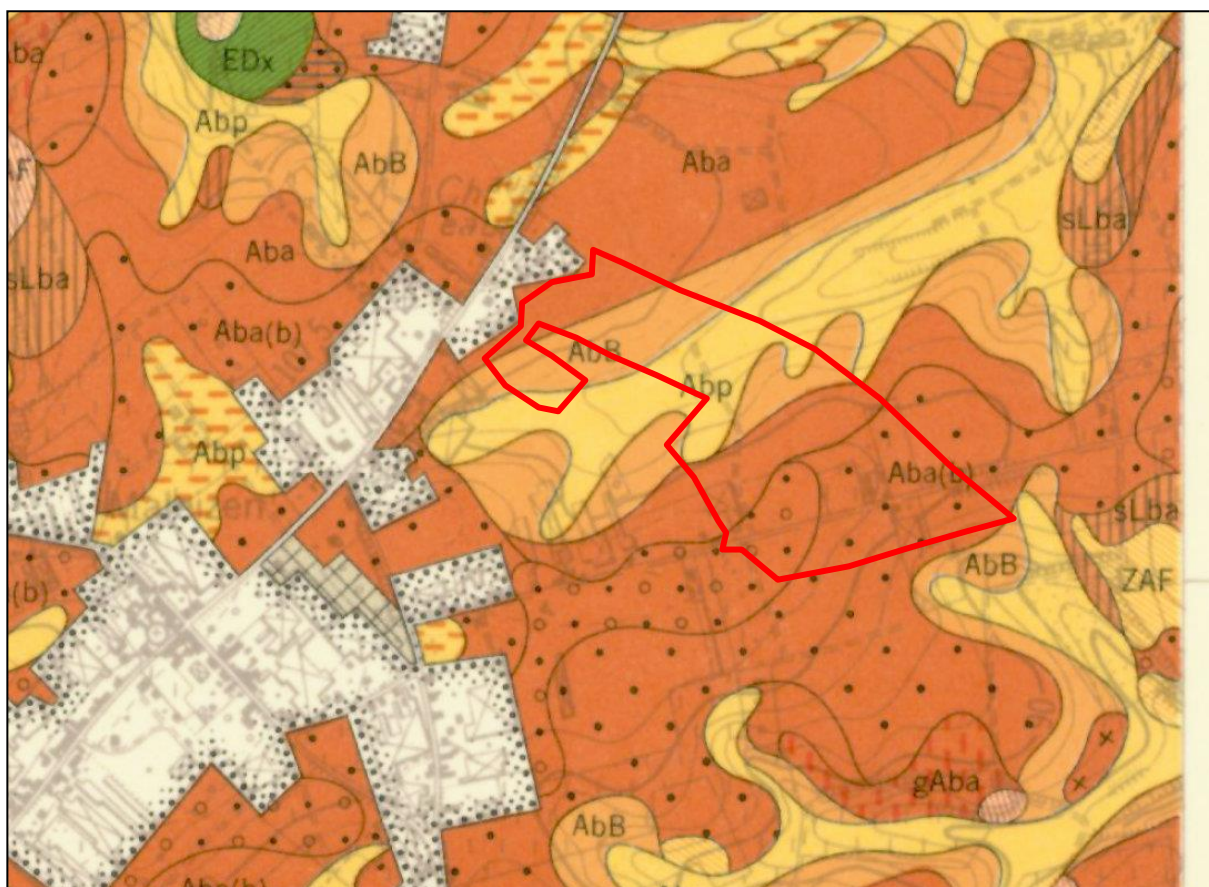
Het onderzoeksgebied is 2 km ten zuiden van de dorpskern van Overijse gelegen en ligt 500m ten noordoosten van het gehucht Maleizen. Het terrein bevindt zich tussen twee heuvelruggen, die beiden naar het noordoosten omhoog lopen, en bevat centraal een depressie. De noordwesthoek heeft een hoogte van ca. 105 m TAW, de zuidoosthoek een hoogte van 102,5m TAW en de centrale depressie ligt op 90-95 m TAW.

Hydrografisch maakt het projectgebied deel uit van het Dijlebekken. De IJse, die uitmondt in de Dijle, stroomt 2 km noordwaarts. Op ca. 500 m naar noordoosten ontspringen 3 beekjes: de Peerdebeek, de Moerlaanbeek, en de Leibeek die allen uitmonden in de Laan. De Laan mondt op haar beurt eveneens uit in de Dijle.

¹ <https://inventaris.onroerenderfgoed.be/portaal/bericht/224>



Afb. 2: Kleurenorthofoto met aanduiding van het onderzoeksterrein (Bron: Geopunt). Het volledige projectgebied is in het rood aangeduid.



Afb. 3: Bodemkaart (schaal 1:15000) met aanduiding van het totale onderzoeksgebied (rood).

Volgens de bodemkaart (Afb. 3) wordt het onderzoeksgebied gekenmerkt door 4 bodemtypes:

Het eerste bodemtype is een Abp-bodem, gelegen in de lager gelegen delen: een droge leembodem zonder profiel (geel op Afb. 3). De Abp bodems komen voor in colluviale droge leemdepressies. Deze gronden bestaan uit leemmateriaal geërodeerd van de hoger liggende plateaugronden.

Halverwege de helling komt het tweede bodemtype voor. Een AbB-bodem: een droge leembodem met textuur B of structuur B horizont (oranje op Afb. 3). Deze bodems komen in de Zandleemstreek voor nabij de overgangszone met de Leemstreek alsmede in enkele alluviale valleien. Bij de substraatgronden is het leemdek betrekkelijk dun, soms is een textuur B aanwezig. Het substraat begint meestal tussen 20 en 80 cm. Deze ondiepe leemgronden komen voor op enkele toppen van Tertiaire ontsluitingen, maar vooral op hellingen.

Het derde bodemtype, Aba1 en Aba1(b), is gelegen op de hogere delen en bestaat uit een droge leembodem met textuur B horizont. De (b) wijst erop dat deze soms gevlekt is en het suffix '1' wijst op een dunne horizont van minder dan 40cm (rood op afb. 3). De serie Aba ontwikkeld in het Pleistocene lössdek vertoont onder de A horizont een aan klei en sesquioxiden aangereikte textuur B horizont. De bouwvoor bestaat uit een donkerbruine, homogeen humushoudende leem. De gevlektheid van de textuur B horizont neemt af in de diepte.

Tot slot zien we ook nog Aba0(b) op het hoogste punt in het zuidoosten. Deze bodems zijn dezelfde als Aba-bodems maar dan met dikke A-horizont van meer dan 40 cm. De aanwezigheid van deze dikke horizont van meer dan 40 cm dikte kan toegeschreven worden aan de ligging in een bepaald reliëf (vlakke gedeelten van een leemrug). Deze ligging brengt ook een minder gunstige oppervlakkige drainering met zich mee. Een licht roestige zone aan het contact van de A horizont met de B horizont is hier het gevolg van. De zware leem van de textuur B horizont vertoont plaatselijk grijsachtige vlekken met okerkleurige kringen. Deze vlekken zouden te wijten zijn aan een onregelmatige beweging van het indringende neerslagwater. Volgens sommige auteurs (R. BETREMIEUX, 1951) zijn deze verschijnselen te wijten aan de inwerking van wortels van het vroegere loofhoutbos. De ruimten welke ontstonden door het vergaan van deze wortels werden geleidelijk opgevuld. De aanwezigheid van organisch materiaal veroorzaakte een zijdelingse migratie van ijzerverbindingen, die zich afzetten op de wanden van de gangen; verschillende vlekken hebben inderdaad een cirkelvormige doorsnede.²

Ten noorden en ten oosten van het onderzoeksgebied bevinden zich enkele ZAF bodems: Zeer droge tot matig natte zandbodem met weinig duidelijke tot duidelijke ijzer en/of humus B horizont.

De tertiaire ondergrond binnen het onderzoeksgebied wordt benoemd als 'formatie van Lede'. Deze formatie bestaat uit lichtgrijs fijn zand, soms met kalksteenbanken. De ondergrond is dus kalkhoudend, fossielhoudend (*Nummulites variolarius*), en soms glauconiethoudend. Hieronder bevindt zich de formatie van Brussel, een bleekgrijs fijn zand, kalkhoudend, en soms fossielhoudend, met kiezel- en kalkzandsteenbanken.

1.2 Historische achtergrond

Maleizen is ontstaan door ontginning van bos en hei in de 12de eeuw. De oudste vermelding dagtekent van 1224: "Giselbertus de Malyse".³ Het Hof Ter Holst is een winning op het woud en is ontstaan in de 13de eeuw. Het huidige gehucht is een voorbeeld van een villa nova (nieuw dorp) en is een straatdorp langs de Terhulpensesteenweg.

² Baeyens L. (1959) Bodemkaart van België. Verklarende tekst bij het kaartblad tervuren 102^E, Brussel, p. 29.

³ <http://www.overijse.be/content/572>

Bepalend voor de ontwikkeling van Maleizen was de aanleg van de spoorweglijn Brussel-Namen doorheen het sparrenbos van het Zoniënwoud. De spoorweg was een stimulans voor de verbetering van de verbindingswegen naar het station (vandaag grondgebied Terhulpen). Dit kwam ook de toegankelijkheid van Maleizen ten goede. In de buurt van het station vestigde zich de rijke stadsburgerij die vlakbij de hoofdstad het groen opzocht. Rond 1900 bracht dit een uitzonderlijke concentratie van gespecialiseerd dienstpersoneel met zich mee.⁴

Overijse zelf is een uitgestrekte gemeente waarbij Maleizen één van de zes duidelijk gescheiden woonkernen is. De rivier de IJse gaf zijn naam aan de gemeente. De oudste vermelding 'ISCA', dateert uit 832. De dorpskern is ingeplant op een steile helling met halverwege gelegen de kerk en het gemeenteplein. Het kasteel der plaatselijke heren is gesitueerd aan de voet van deze helling bij de IJse. Deze gunstige ligging, nog bevoordeeld door het nabije Zoniënbos, economische omstandigheden en de hertogelijke bescherming maakten van Overijse een belangrijke vrijheid die haar hoogste bloei kende tussen de tweede helft van de 12de eeuw en midden 14de eeuw; nadien verviel ze tot een gewone heerlijkheid bestuurd door de plaatselijke heren.

Naar het voorbeeld van Felix Sohie in Hoeilaart zullen de gebroeders Philip, Henri en Victor Danhieux in de 19^e eeuw beginnen met de teelt van tafeldruiven in serres. De druiventeelt veranderde het uitzicht van de gemeente, schiep nieuwe werkgelegenheid, bracht welvaart en zorgde voor het ontstaan van de Druivenfeesten.⁵

Op de *Kabinetskaart van de Oostenrijkse Nederlanden* (Afb. 4) opgenomen op initiatief van *graaf de Ferraris* (1771-1778) is het onderzoeksterrein volledig ingetekend als landbouwgebied gelegen tussen de huidige Terhulpensesteenweg en de Rameistraat.

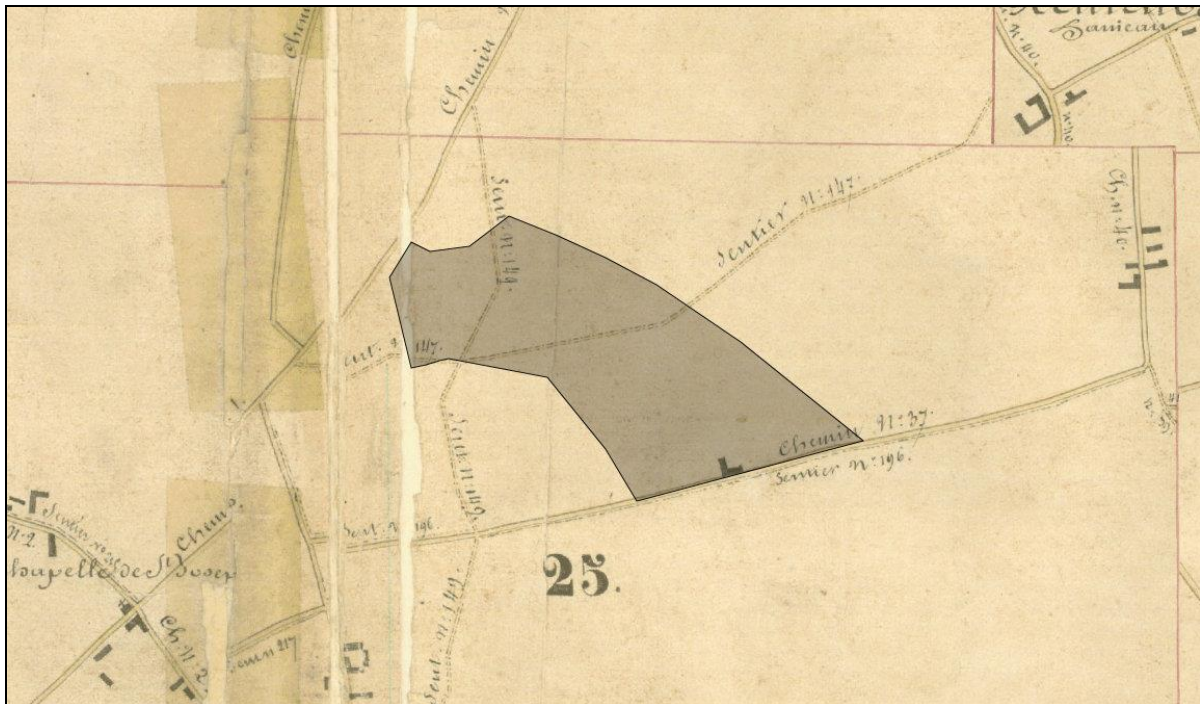


Afb. 4: Kabinetskaart van de Oostenrijkse Nederlanden (1771-1778) met aanduiding van het onderzoeksgebied (grijs) (Bron: Geopunt).

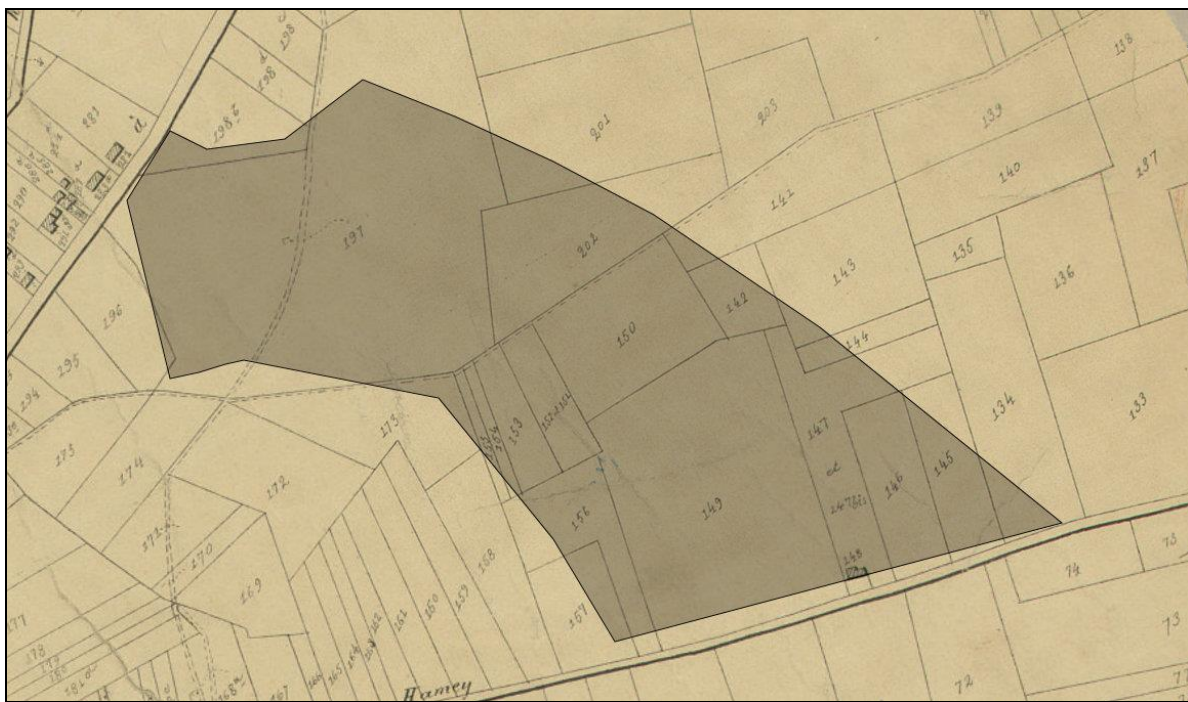
Op de *Atlas der Buurtwegen* uit 1841 (Afb. 5) is het terrein als grotendeels onbebouwd te herkennen. Door de vallei loopt een weg, die aan de westzijde van het projectgebied een aftakking naar zowel de Terhulpensesteenweg als naar de Rameistraat vertoont. Er werd één gebouw opgetekend in het zuiden van het projectgebied, aan de Rameistraat.

⁴ <http://www.overijse.be/content/572>

⁵ <http://www.overijse.be/nl/294/content/585/overijse.html>; <https://inventaris.onroerenderfgoed.be/dibe/geheel/121501>



Afb. 5: Detail uit de Atlas van de Buurtwegen (1841) met aanduiding van het projectgebied (grijs) (Bron: Geopunt).



Afb. 6: Detail uit de Poppkaart (1842-1879) met aanduiding van het projectgebied (grijs) (Bron: Geopunt).

Op de Poppkaart (Afb. 6) is de kadastrale indeling van het terrein te herkennen. Het huis aan de Rameistraat is ook te zien evenals de voetwegen die het terrein doorkruisen. Ook de Vandermaelenkaart (1795-1869; Afb. 7) toont in grote lijnen een gelijkaardig beeld.

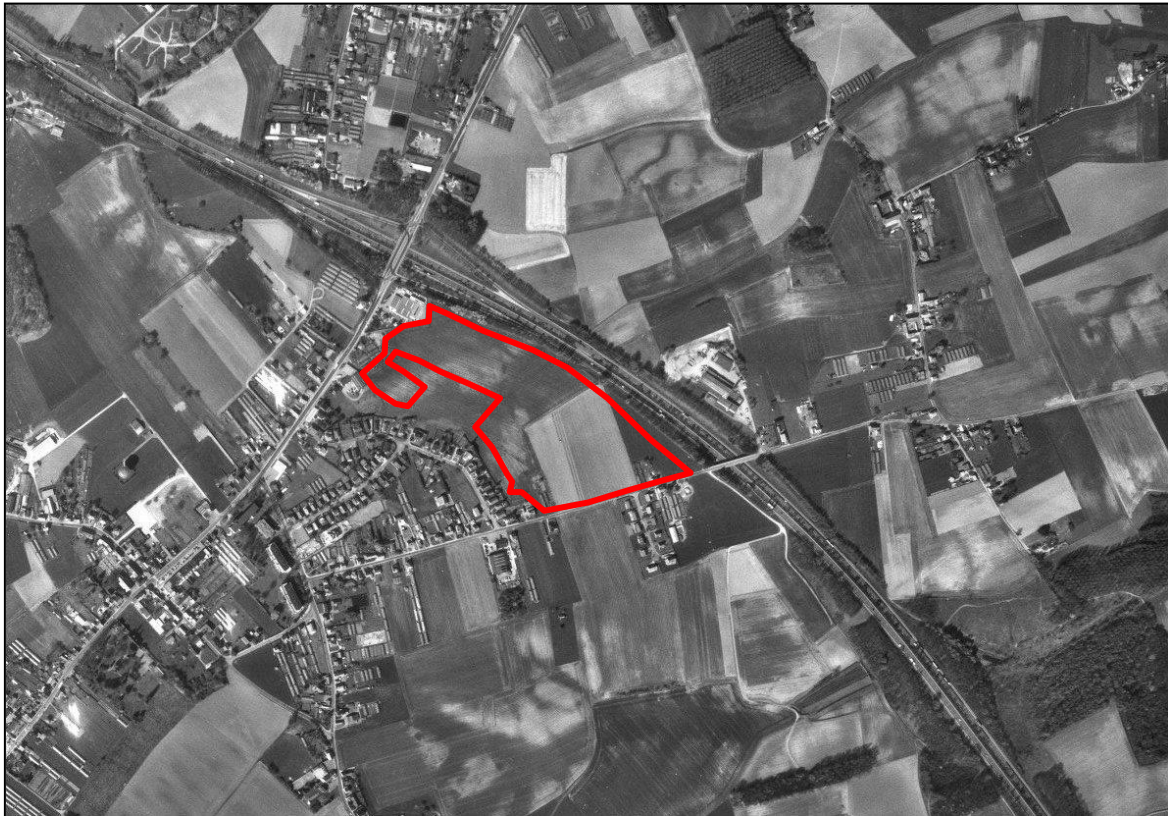


Afb. 7: Detail uit de Vandermaelenkaart (1795-1869) met aanduiding van het projectgebied (grijs) (Bron: Geopunt).



Afb. 8: Luchtfoto uit 1947 met aanduiding van het projectgebied (rood) (Bron: Geopunt).

Op deze luchtfoto's van 1947 (Afb. 8) en 1997 (Afb. 9) zijn grote hoeveelheden serres voor de druiventeelt te herkennen in Maleizen en ook op het zuidoostelijke deel van het terrein. Op de luchtfoto van 1997 zijn ook duidelijke sporen van erosie te herkennen. De lichter gekleurde bodemlagen (C-horizont) werden door het ploegen zichtbaar gemaakt en vermengd met de teelaarde.



Afb. 9: Luchtfoto uit 1997 met aanduiding van het projectgebied (rood) (Bron: Geopunt).

1.3 Eerder archeologisch onderzoek.

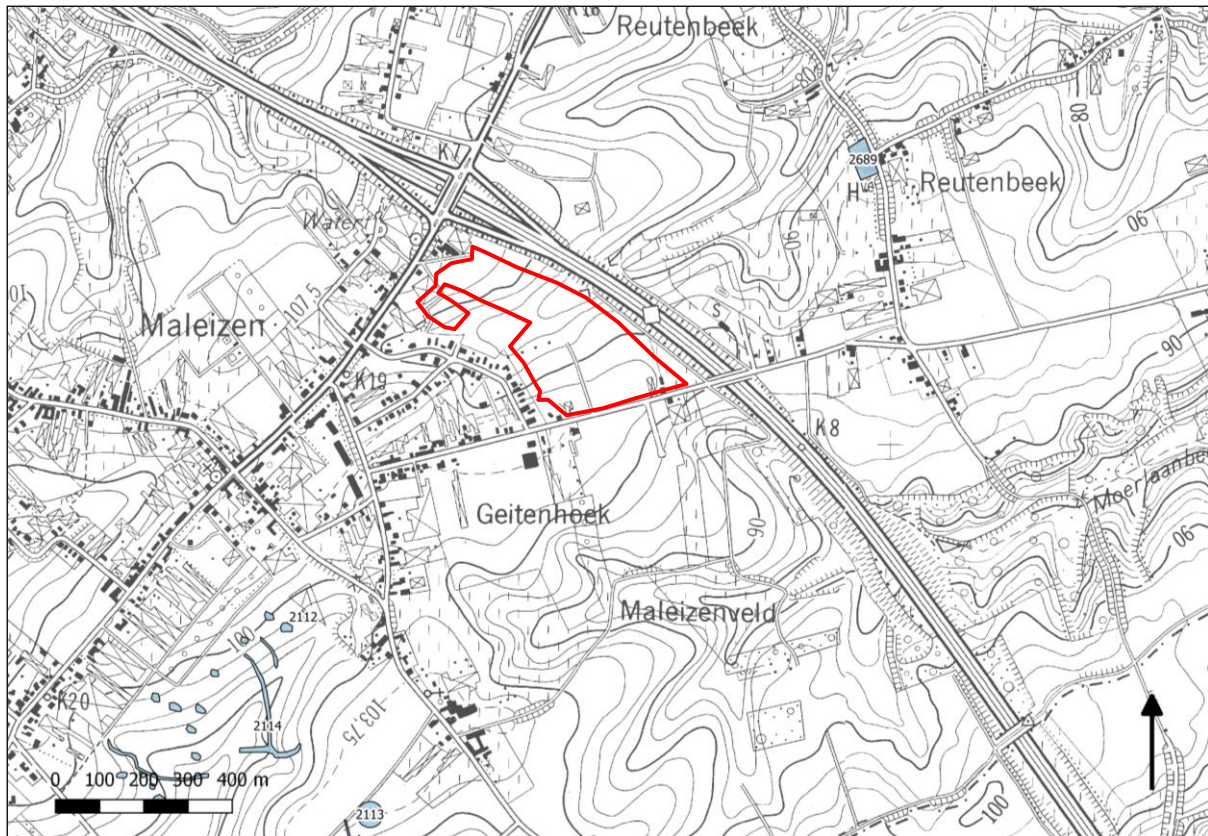
In het projectgebied zelf zijn geen archeologische vondsten bekend. Ca. 1km ten zuidwesten zijn er wel sporen waargenomen op luchtfoto's.⁶ Het gaat om een cirkelstructuur en enkele lijnstructuren die niet parallel lopen met de erosiegeulen (Afb. 10, 11). Ook de Centraal Archeologische Inventaris maakt melding van deze structuren.



CAI 2112: een selectie van gekleurde vlekken wordt gezien als sporen van houtskoolbrandersputten uit de 19^e of 20^e eeuw. **CAI 2113** wijst op de cirkelvormige structuur die via de luchtfoto als grafheuvel herkend wordt. **CAI 2114** wijst dan weer op de lijnstructuren die gezien worden als meerdere langwerpige grachten waaronder twee parallel gebogen grachten die mogelijk een enclos afsluiten.

Afb. 10: Luchtfoto uit 1984 met aanduiding van het projectgebied (geel) en de cirkelstructuur (rood) (Bron: Région Wallonne, Collectie Charles Leva.).

⁶ Bijzondere voorwaarden, p. 4.



Afb. 11. Detail uit de Centrale Archeologische Inventaris met aanduiding van de omliggende vindplaatsen (blauw) en het projectgebied (rood), schaal 1:10000 (Bron: CAI).

Verder wordt in de CAI ook de 18^e eeuwse hoeve Hof te Reutenbeek vermeld onder **CAI 2689**, ca. 500m ten noordoosten.

2. Het archeologisch onderzoek

2.1 Doelstelling

Binnen het onderzoeksgebied zelf zijn geen archeologische sites bekend, of werden geen vondsten gemeld in het verleden. Gezien de ligging op leembodem, en het voorkomen van twee hoger gelegen terreindelen, bestaat wel een potentieel voor archeologie. Deze verwachting kan breed genoemd worden, van steentijd over de metaaltijden tot en met de Nieuwe Tijd. Omwille van de aanleg van een KMO-zone, achtte het agentschap *Onroerend Erfgoed* een prospectie met ingreep in de bodem noodzakelijk. Het doel van deze prospectie met ingreep in de bodem is een archeologische evaluatie van het terrein. Hierbij moeten minimaal volgende onderzoeksvragen beantwoord worden:

- Welke zijn de waargenomen horizonten, beschrijving + duiding?
- Waardoor kan het ontbreken van een horizont verklaard worden?
- Zijn er tekenen van erosie?
- In hoeverre is de bodemopbouw intact?
- Is er sprake van een of meerdere begraven bodems?
- Zijn er sporen aanwezig? Zo ja, geef een beknopte beschrijving.
- Zijn de sporen natuurlijk of antropogeen?
- Hoe is de bewaringstoestand van de sporen?
- Maken de sporen deel uit van één of meerdere structuren?
- Behoren de sporen tot één of meerdere periodes?
- Kan op basis van het sporenbestand in de proefsleuven een uitspraak gedaan worden over de aard en de omvang van occupatie?

- Zijn er indicaties voor de aanwezigheid van funeraire contexten?
- Wat is de relatie tussen de bodem en de archeologische sporen?
- Wat is de relatie tussen de bodem en de landschappelijke context (landschap algemeen, geomorfologie,...)?
- Is er een bodemkundige verklaring voor de partiële afwezigheid van archeologische sporen? Zo ja, waarom? Zo nee, waarom niet?
- Kunnen archeologische vindplaatsen in tijd, ruimte en functie afgebakend worden (incl. de argumentatie)?
- Wat is de vastgestelde en verwachte bewaringstoestand van elke archeologische vindplaats?
- Wat is de impact van de geplande ruimtelijke ontwikkeling op de waardevolle archeologische vindplaatsen?
- Voor waardevolle archeologische vindplaatsen die bedreigd worden door de geplande ruimtelijke ontwikkeling: hoe kan deze bedreiging weggenomen of verminderd worden (maatregelen behoud *in situ*)?
- Voor waardevolle archeologische vindplaatsen die bedreigd worden door de geplande ruimtelijke ontwikkeling en die niet *in situ* bewaard kunnen worden:
 - o Wat is de ruimtelijke afbakening (in drie dimensies) van de zones voor een vervolgonderzoek?
 - o Welke aspecten verdienen bijzondere aandacht, zowel vanuit methodologie als aanpak voor het vervolgonderzoek?
- Welke vraagstellingen zijn voor het vervolgonderzoek relevant?
- Zijn er voor de beantwoording van deze vraagstellingen natuurwetenschappelijke onderzoeken nodig? Zo ja, welke staalnames zijn hiervoor noodzakelijk en in welke hoeveelheid?

2.2 Verloop

Voorafgaandelijk aan het onderzoek werd op naam van *Patrick Reygel (ARON BVBA)* een vergunning voor het uitvoeren van een prospectie met ingreep in de bodem bij het *Agentschap Onroerend Erfgoed* aangevraagd. Deze vergunning werd op 19 november 2015 afgeleverd onder het dossiernummer 2015/510.



Afb. 12: Terrein bij aankomst, voor de aanleg van de sleuven, vanuit de vallei en genomen uit ZO richting.

Een vergunning voor het gebruik van een metaaldetector werd afgeleverd onder dossiernummer 2015/510(2) en stond tevens op naam van *Patrick Reygel*.⁷ Verder werd een KLIP-aanvraag ingediend, teneinde de aanwezigheid van nutsleidingen te verifiëren.

Het veldwerk vond plaats op 26/11/2015 en tussen 7/12/2015 en 15/12/2015 en werd uitgevoerd door Patrick Reygel (veldleiding), Gabriëlla Kaszas en Joris Steegmans. De projectleiding was in handen van Elke Wesemael. Joris Steegmans stond in voor het uitzetten van het sleuvenplan en voor alle digitale inmeting op het terrein. Voor ondersteuning in verband met de bodemkunde van het terrein konden we terecht bij Chris Cammaer (*AAC Geology*). De graafmachine en machinist werden geleverd door *Grondwerken Hertigers* uit Tongeren. Dinsdag 15/12/2015 brachten Marc Brion (*Erfgoedconsulent Onroerend Erfgoed, Vlaams-Brabant*) en Cédric Vandeputte (*Guilissen & Roba Architects*) een bezoek aan het op dat moment uitgevoerde proefsleuvenonderzoek. Gezien het uitstel van een eerder overleg kan 15/12/2015 gelden als de datum voor de verplichte startvergadering (en einddatum) voor een archeologisch onderzoek.

2.3 Methodiek

Het 13,5ha grootte terrein werd onderzocht door 46 continue proefsleuven, gelijkmatig gespreid op de hellingen en over de hoger gelegen delen van het terrein. De sleuven waren ca. 2m breed en de afstand tussen de sleuven bedroeg 15m.



Afb. 13: Zicht op het terrein, vanuit de vallei, bij de aanleg van de eerste sleuven op de helling (SL1 -SL16) genomen uit NW richting.

De valleibodem werd niet door middel van proefsleuven onderzocht gezien er zich hier bodems bevinden die bedekt zijn met meer dan 80 cm colluvium. Na het sonderen van de valleibodem door middel van boringen kon vastgesteld worden dat het pakket colluvium hier meer dan 2 meter dik is. Omdat geen graafwerkzaamheden gepland zijn in de bufferzone langs de autostrade en de bufferzone langs de woonwijk werd ook hier geen onderzoek uitgevoerd. Verder kon geen onderzoek verricht worden ter hoogte van het bos centraal op het terrein. Aangezien de bomen in dit deel niet gerooid waren bleef dit terreindeel ontoegankelijk.

⁷ Zie bijlage.

In iedere proefsleuf werd, afwissend aan de boven en de onderzijde, een profielput aangelegd. De proefsleuven op de hellingen werden schuin helling afwaarts aangelegd, om de potentiële impact van aflopend regenwater te beperken.

De totale opengelegde oppervlakte bedroeg 8154m² wat neerkomt op 6% van het gehele terrein. Let wel, het centrale gedeelte werd niet door proefsleuven onderzocht, gezien het colluvium. De sleuven werden machinaal uitgegraven met een kraanbak van 2m en aangelegd op een niveau tussen 40cm en de 85cm onder het maaiveld, aangezien de verstoringsdiepte niet meer dan 80cm diep zou zijn.



Afb. 14: Zicht op de schuin geplaatste proefsleuven op de valleiwanden (rij sleuven SL17-SL27) vanuit NW richting.

Alle sporen en profielen werden opgeschoond, geregistreerd, gefotografeerd en ingemeten met behulp van een GPRS. Ook de sleuven werden gefotografeerd en ingemeten. Drie sporen, zijnde S5, S7 en S8 werden gecoupeerd. Het vlak van de proefsleuven en de sporen werden onderzocht op de aanwezigheid van metaalvondsten door middel van een metaaldetector (merk White's PRIZM II SL). Bij de uitwerking van het onderzoek wordt een databank opgesteld met een foto-, vondsten- en sporenlijst.⁸ Tevens wordt een georeferentieerend overzichtsplan opgemaakt met daarop de proefsleuven, locatie van de proefputten en de sporen.⁹ Eveneens werden de profielen en coupes gedigitaliseerd.¹⁰

3. Onderzoeksresultaten

3.1 Bodemopbouw

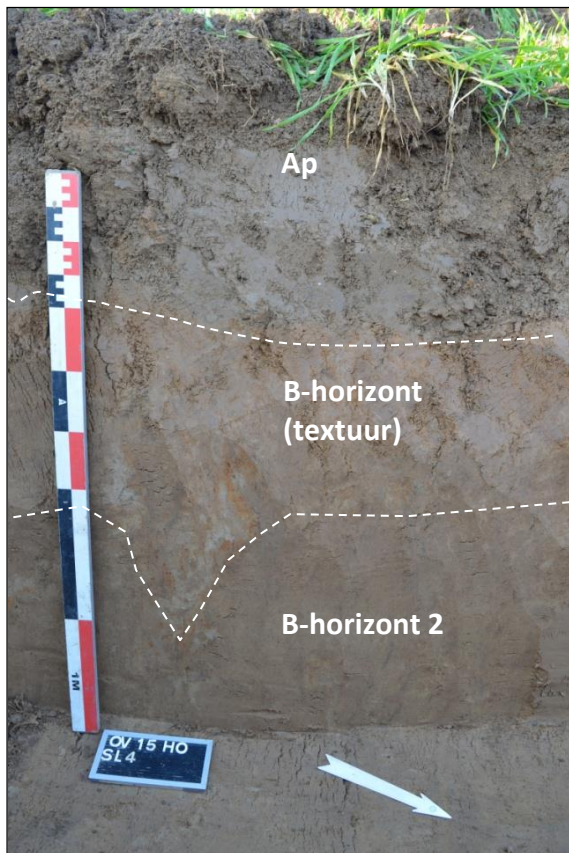
Zoals ook bleek uit de bodemkaart bestond de moederbodem op het terrein uit een droge leembodem. Deze werd afgedekt door een bouwvoor (Ap) van 30 tot 40cm dik. De hoger gelegen delen in het zuidoosten en het noordwesten toonden onder de bouwvoor een leembodem met een textuur B (gevekt, roestkleurig en 'frangipane'-structuur) (Afb. 15). Naarmate het terrein daalde werd de B-horizont steeds minder gevlekt, gezien de hogere gevlekte zone geërodeerd was. Halverwege de hellingen was bijna de volledige B-horizont

⁸ Zie bijlage.

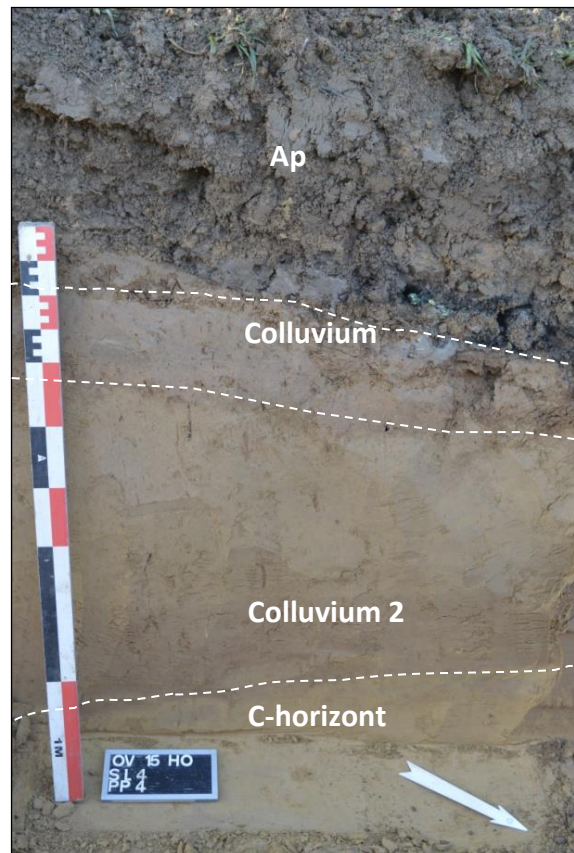
⁹ Zie bijlage.

¹⁰ Zie bijlage.

weg geërodeerd en werd de C-horizont aangetroffen: een vrij zuivere witgele leem met spikkeltjes kalk (Afb. 16-17). Op sommige plaatsen was ook de C-horizont zwaar geërodeerd waardoor de tertiaire bodem zichtbaar werd: een oranje tot witgrijze zand met weinig kiezel (Afb. 18). Verder konden op verschillende plaatsen op de hellingen erosie geulen worden waargenomen in de bodem.

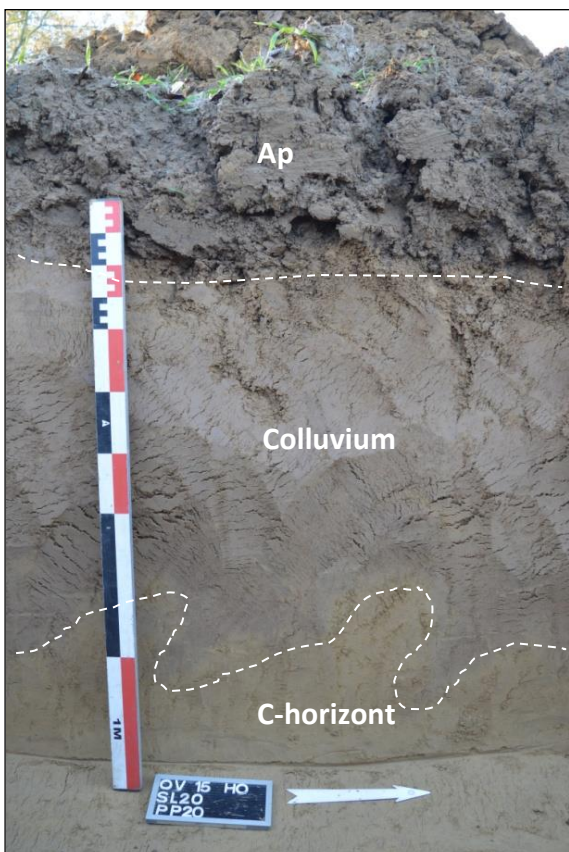


Afb. 15: Proefput 4.1 gelegen op het hoogste punt.

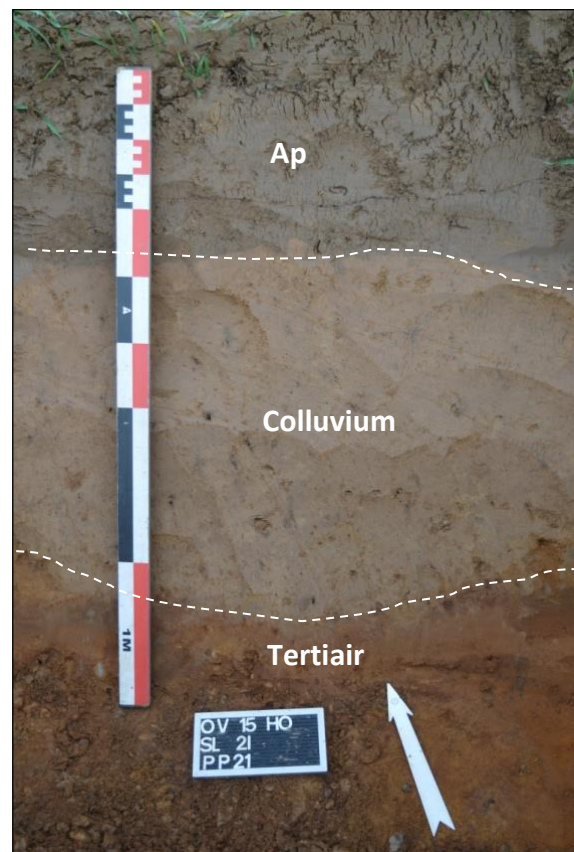


Afb. 16: Proefput 4.2, 4m lager gelegen.

Afb. 17: Proefput 20.1 met ploegsporen.



Afb. 18: Proefput 21.2 in het noordelijk uiteinde van sleuf 21.



Naarmate het terrein zakte verscheen er ook steeds meer colluvium totdat het vlak van de onderste sleuven volledig in het colluvium werden aangelegd, aangelegd gezien de verstoringsdiepte maximaal 80cm zou zijn. De diepste punten van de vallei werden door boringen onderzocht. Hieruit bleek dat deze zone was opgevuld met minimaal 2m colluvium, afkomstig van de hoger gelegen delen.



Afb. 19: Boring 2 op het laagste deel van het terrein met meer dan 2m colluvium.

Uit deze bodemopbouw werd al snel duidelijk dat eventuele archeologische sporen in de lager gelegen delen volledige bedolven zouden liggen. De eventuele sporen op de helling zouden grotendeels weggeërodeerd zijn en enkel de hoger gelegen delen zouden nog een archeologisch potentieel hebben.

3.2 Gaafheid van het terrein

Over het algemeen was het terrein zeer gaaf. Enkel aan de zuidoostzijde, ter hoogte van de Rameistraat werden diverse recente sporen aangetroffen die verband houden met de gebouwen en serres die nog te zien zijn op enkele van de jongere kaarten en luchtfoto's (afb. 5 t.e.m. 9). Zo werd bijvoorbeeld in sleuf 13 de resten van een gebouw met waterciterne aangetroffen, vermoedelijk te relateren aan de druiventeelt (Afb. 20).



Afb. 20: Sleuf 13 met puinlaag, gebouwresten en waterciterne te relateren aan de druiventeelt.

3.3 De archeologische sporen

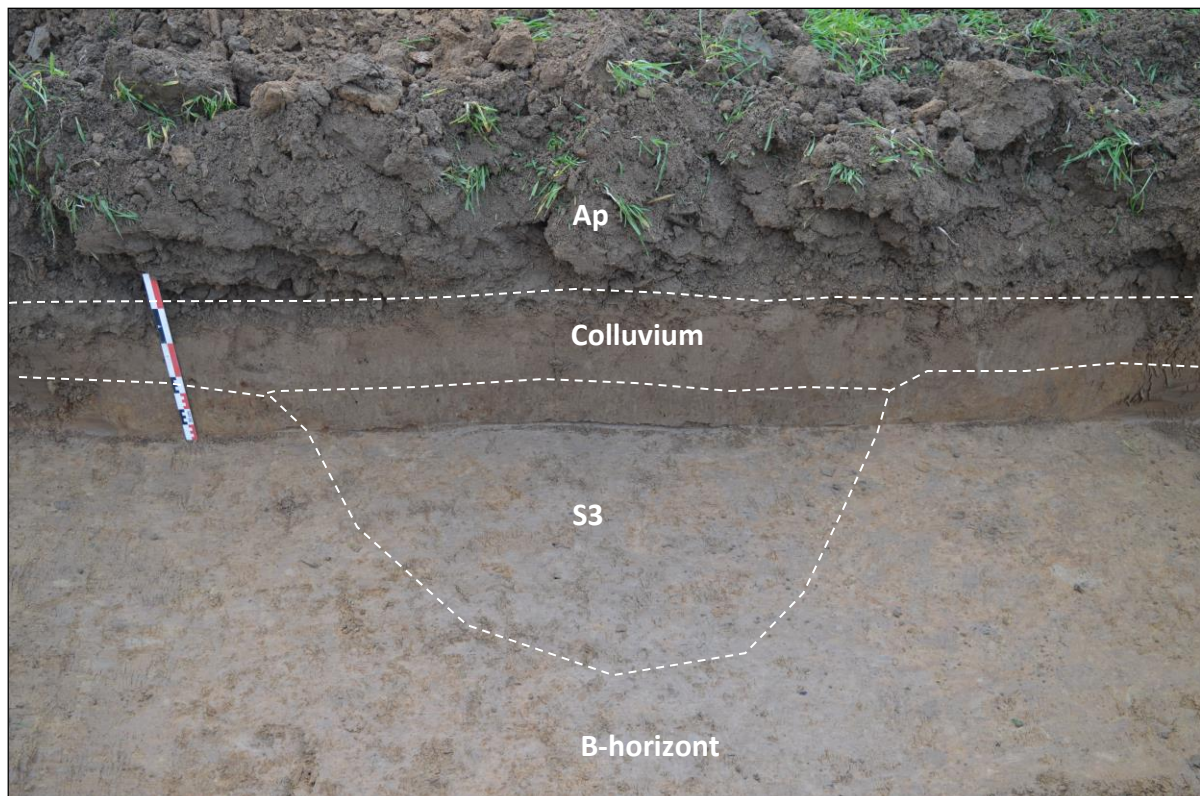
Bij het uitvoeren van de 46 proefsleuven werden in totaal 14 sporen geregistreerd, waarvan de meerderheid als niet archeologisch waardevol kan bestempeld worden.

S1, gelegen in sleuf 3, was een noordoost-zuidwest lopende beigebruine greppel van 1m breed. In de profielwand van de sleuf was duidelijk zichtbaar dat de greppel net onder de bouwvoor begon en opgevuld was met 2 lagen leem die een gelijkaardige kleur en samenstelling hadden als het colluvium. In het bovenste pakket, S1.1, waren iets meer spoellaagjes zichtbaar dan in het onderste pakket. Mogelijk kan dit spoor verklaard worden als een depressie of erosiegeul in het terrein dat met colluvium werd opgevuld.

Op verschillende op het terrein komen nog zones voor van colluvium dat als een greppel de B-horizont of de C-horizont doorsnijdt. Deze kunnen allen gezien worden als opgevulde erosiegeulen, meelopend met de steile hellingen.

S2 lag ook in sleuf 3 maar een tiental meters zuidwaarts van S1 af. De bruine tot donkerbruine kuil had een ronde vorm en een onduidelijke aflijning. De leemvulling bevatte enkele spikkels houtskool maar verder geen vondsten. In de nabijheid werden wel drie grotere verstoringen gevonden die in verband gebracht worden met recente serres. Mogelijk behoort ook spoor 2 hierbij.

S3 (Afb. 21) en S4 lagen op 6m van elkaar in het zuidoostelijk uiteinde van sleuf 8. Beiden hadden een gelijkaardige lichtgrijze tot bruingrijze vulling met enkele spikkels houtskool. De sporen hadden een vrij vage aflijning en werden door de beide profielwanden doorsneden waardoor de werkelijke vorm onduidelijk is. S3 en S4 hadden beide een minimale lengte van 2m en respectievelijk een breedte van 1m en 1,5m. Mogelijk gaat het om noord-zuid lopende greppels, maar de sporen werden niet aangetroffen in de naburige sleuven. Wel leken de sporen afgedekt door een 10cm dik pakket colluvium.



Afb. 21: Spoor S3 in sleuf 8, gelegen onder een dunne laag colluvium.

S5 uit sleuf 9 (Afb. 22) en S8 uit sleuf 12 (Afb. 23) bleken bij nader onderzoek een natuurlijk spoor en worden hier verder niet behandeld.



Afb. 22: Links, Spoor S5 in sleuf 9 natuurlijk.



Afb. 23: Rechts, Spoor S8 in sleuf 12, natuurlijk.

S6 uit sleuf 10 en S7 uit sleuf 11 (Afb. 24) behoren vermoedelijk tot éénzelfde greppel van 0,5m breed. De vulling was grijs tot lichtgrijs en gelijkaardig aan het colluvium dat zich tussen de bouwvoor en de B-horizont bevond. Mogelijk kan de greppel gezien worden als een oude perceelsgreppel.



Afb. 24: Spoor S7 in sleuf 11.

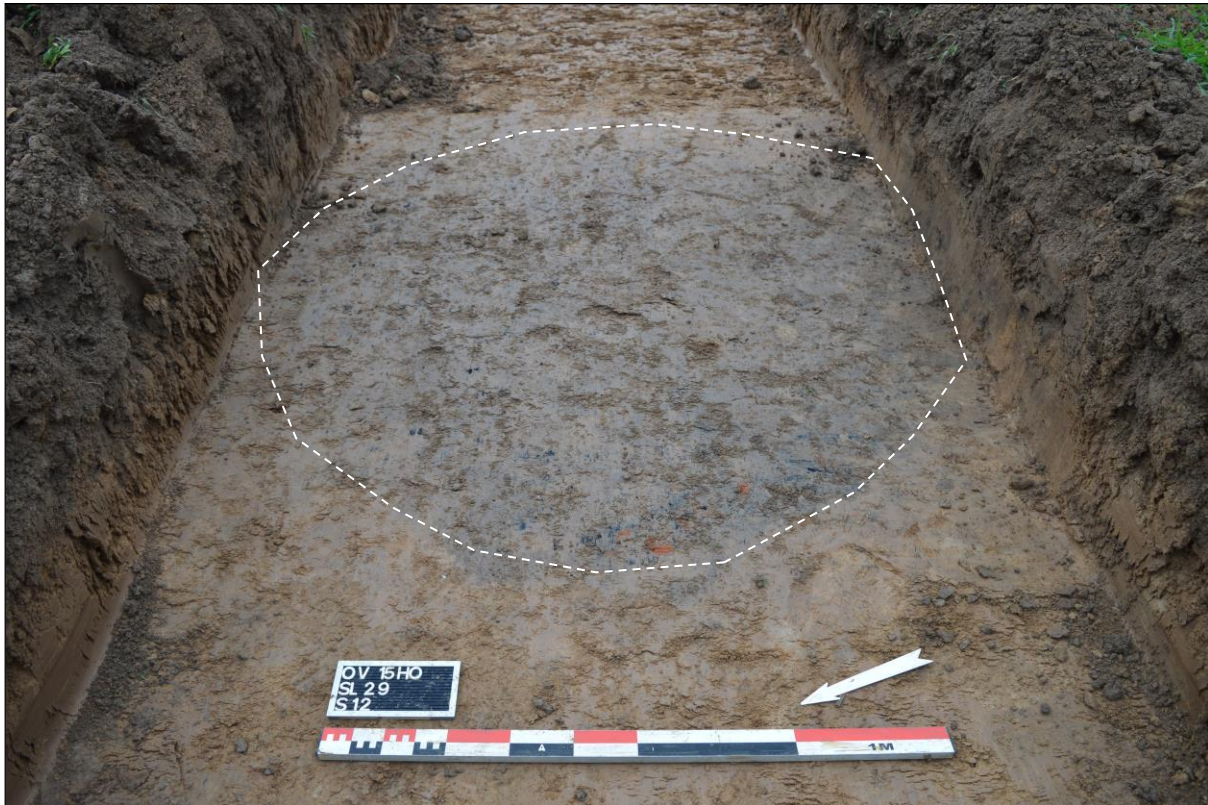
S9 bevond zich in het noordwestelijke uiteinde van sleuf 12 en was een kleine ronde lichtgrijze tot beigegrijze paalkuil van 18cm diameter. Gezien ook hier de vulling zeer gelijkaardig is aan het colluvium wordt deze paalkuil als eerder recent beschouwd.

S10 uit sleuf 13 wordt gezien als een mogelijke paalkuil. Het ronde spoor met diameter van 0,5m had een zeer onduidelijke aflijning en een wit, grijs, beige gevlekte kleur met veel spikkels houtskool. Het spoor werd niet afgedekt door colluvium en de afwezigheid van andere sporen of vondsten maken een interpretatie moeilijk.

Spoor S11 in sleuf 14 was een recenter spoor dat ook fragmenten bouwpuin bevatte. Het was gelegen op 10m afstand van een grootte verstoorde zone waar opnieuw een serre moet gestaan hebben. Mogelijk kan S11 hiermee in verband gebracht worden.

Zoals verwacht bevatte de sleuven 17 tot en met 27 en 38 tot en met 41, gelegen op de steilere helling van het terrein, geen sporen. Vermoedelijk omdat deze weggeërodeerd zijn of bedekt door colluvium.

Sleuf 29 bevatte spoor 12 (Afb. 25): een ronde bruinigrijze kuil met diameter van 1m en bijmenging van houtskool, enkele fragmentjes verbrande leem en 5 fragmenten van een grijsbakkende teil met drie geknepen standvinnen. 6 meter ten oosten van deze kuil lag greppel S13, die werd aangetroffen in sleuven 29 en 30. Deze greppel van 1m breed had een gelijkaardige kleur maar bevatte enkel stukjes houtskool.



Afb. 25: Spoor S12 in sleuf 29.

Een laatste spoor: S14 uit sleuf 34 was een grijsbruine langwerpige greppel van 0,5 op 1,5m met enkele spikkels houtskool. De noordoost-zuidwest lopende greppel kan mogelijk als een perceelsgreppel gezien worden.

3.4 De archeologische vondsten

Tijdens het archeologisch onderzoek werden slechts 2 vondsten gedaan. V1, afkomstig uit het colluvium was een fragment van een roodbakkerend oor met loodglazuur te dateren tussen 1500 en 1800. V2, afkomstig uit S12, waren 2 wand- en 3 bodemfragmenten van éénzelfde teil uit grijs aardewerk. De bodem had drie geknepen standvinnen en de teil valt te dateren tussen 1050 en 1550.

Conclusie en aanbevelingen

Door middel van onderstaande onderzoeksvragen te beantwoorden wordt getracht een conclusie en aanbeveling te formuleren.

Welke zijn de waargenomen horizonten, beschrijving + duiding? Waardoor kan het ontbreken van een horizont verklaard worden? Zijn er tekenen van erosie? In hoeverre is de bodemopbouw intact? Is er sprake van een of meerdere begraven bodems?

Zoals verwacht via de voorspelling van de bodemkaart werd een droge leembodem aangetroffen die over het volledige terrein met een 30cm dikke Ap-horizont (bouwvoor) was afgedekt. Op de hogere delen van het terrein werd onder deze Ap-horizont een structuur B-horizont aangetroffen die steeds minder gevlekt werd naarmate het terrein daalde. Dit kan verklaard worden door de erosie van de meer gevlekte bovenkant van de horizont. Halverwege de hellingen was bijna de volledige B-horizont weg geërodeerd en werd de C-horizont aangetroffen: een vrij zuivere witgele leem met spikkeltjes kalk. Op sommige plaatsen was ook de C-horizont zwaar geërodeerd waardoor de tertiaire bodem zichtbaar werd: een oranje tot witgrijze zand met weinig kiezel. Naarmate het terrein daalde verscheen er ook steeds meer colluvium dat op het diepste terreinpunt een dikte van meer dan 2m bereikte.

Er zijn dus zeer duidelijk tekenen van erosie waardoor enkel de hoger gelegen delen een intacte bodemopbouw hebben. Aangezien de B- en C-horizont in het diepte punt van het terrein nooit bereikt werd, is het mogelijk dat deze nog steeds als begraven bodem onder het colluvium liggen.

Zijn er sporen aanwezig? Zo ja, geef een beknopte beschrijving. Zijn de sporen natuurlijk of antropogeen? Hoe is de bewaringstoestand van de sporen? Maken de sporen deel uit van één of meerdere structuren? Behoren de sporen tot één of meerdere periodes? Kan op basis van het sporenbestand in de proefsleuven een uitspraak gedaan worden over de aard en de omvang van occupatie?

Tijdens het onderzoek werden 14 sporen geregistreerd, allen met een goede bewaringstoestand. Negen van deze sporen hadden geen archeologische betekenis: één erosiegeul (S1); drie recentere sporen die vermoedelijk bij de bouw van 20^e eeuwse serres horen (S2, S9 en S11); twee natuurlijke sporen (S5 en S8) en drie oude perceelsgreppel (S6, S7 en S14).

S3 en S4 lagen op 6m van elkaar en worden gezien als 2 brede noord-zuid lopende greppels afgedekt door een 10cm dik pakket colluvium. S10 wordt gezien als een onduidelijke paalkuil met enkele spikkels houtskool. Kuil S12 en greppel S13 horen vermoedelijk samen en kunnen mogelijk als middeleeuws gezien worden gezien de aanwezigheid van enkele fragmenten van een teil in grijs aardewerk.

Enkel sporen S12 en 13 behoren vermoedelijk tot dezelfde structuur en periode. De afwezigheid van meerdere vondsten en sporen in de omgeving maken een interpretatie vrij moeilijk. Er kan dus ook geen uitspraak gedaan worden over omvang of aard van occupatie.

Zijn er indicaties voor de aanwezigheid van funeraire contexten?

N.v.t.

Wat is de relatie tussen de bodem en de archeologische sporen? Wat is de relatie tussen de bodem en de landschappelijke context (landschap algemeen, geomorfologie,...)? Is er een bodemkundige verklaring voor de partiële afwezigheid van archeologische sporen? Zo ja, waarom? Zo nee, waarom niet?

Er is geen specifieke relatie te trekken tussen de archeologische sporen en de bodem. Zoals verwacht bevatte de sleuven 17 tot en met 27 en 38 tot en met 41, gelegen op de steilere helling van het terrein, geen sporen omdat deze weggeërodeerd zijn of bedekt door colluvium.

Kunnen archeologische vindplaatsen in tijd, ruimte en functie afgebakend worden (incl. de argumentatie)?

Gezien de kleine hoeveelheid sporen en onduidelijke interpretatie kunnen enkel sporen S12 en S13 mogelijk als middeleeuws gedateerd worden aan de hand van één grijsbakkende teil. Een verdere afbakening van ruimte en functie blijft moeilijk.

Wat is de vastgestelde en verwachte bewaringstoestand van elke archeologische vindplaats? Wat is de impact van de geplande ruimtelijke ontwikkeling op de waardevolle archeologische vindplaatsen? Voor waardevolle archeologische vindplaatsen die bedreigd worden door de geplande ruimtelijke ontwikkeling: hoe kan deze bedreiging weggenomen of verminderd worden (maatregelen behoud *in situ*)? Voor waardevolle archeologische vindplaatsen die bedreigd worden door de geplande ruimtelijke ontwikkeling en die niet *in situ* bewaard kunnen worden? Welke vraagstellingen zijn voor het vervolgonderzoek relevant? Zijn er voor de beantwoording van deze vraagstellingen natuurwetenschappelijke onderzoeken nodig? Zo ja, welke staalnames zijn hiervoor noodzakelijk en in welke hoeveelheid?

N.v.t.

Op basis van de resultaten van het proefsleuvenonderzoek wordt voor het onderzoeksgebied geen vervolgonderzoek geadviseerd gezien de weinige archeologisch relevante sporen.

Bovenstaande aanbevelingen dienen louter ter advisering van het bevoegd gezag zijnde de afdeling Onroerend Erfgoed Vlaanderen van het Agentschap Ruimtelijke Ordening. Een definitieve beslissing tot het al of niet uitvoeren van een vervolgonderzoek ligt dan ook bij dit bevoegd gezag.

Bijlages

Bijlage 1: Administratieve gegevens

Bijlage 2: Lijst met afkortingen

Bijlage 3: Fotolijst

Bijlage 4: Sporenlijst

Bijlage 5: Vondstenlijst

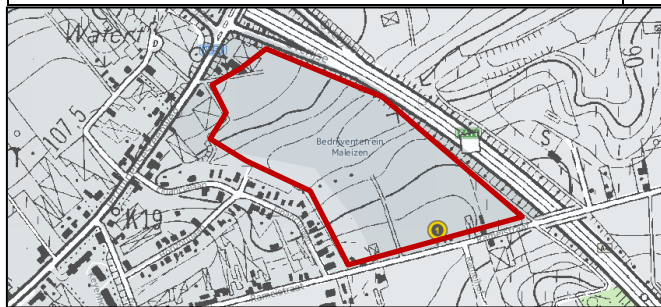
Bijlage 6: Overzichtsplan

Bijlage 7: Detailtekeningen

Bijlage 8: Profielen en coupes

Bijlage 9: vergunning

Projectcode:	OV-15-HO
Vindplaatsnaam	Overijse - Hoeilaartsesteenweg
Opdrachtgever:	NV Rameis Kroonlaan 365, 1050 Brussel
Opdrachtgevende overheid:	Agentschap Onroerend erfgoed
Uitvoerder:	ARON bvba
Vergunninghouder:	Patrick Reygel
Dossiernummer vergunning:	2015/510
Begin vergunning:	06/11/2015
Einde vergunning:	Einde der werken
Aard van het onderzoek:	Prospectie met ingreep in de bodem
Begindatum onderzoek:	26/11/2015
Einddatum onderzoek:	15/12/2015
Provincie:	Vlaams-Brabant
Gemeente:	Overijse
Deelgemeente:	Maleizen
Adres:	Hoeilaartsesteenweg/Rameistraat
Kadastrale gegevens:	afdeling 3, sectie I, percelen 146E, 150D, 151B, 197X, 197Y, 198B3 en 198C3.
Coördinaten:	X: 161 252,09 m Y: 160 141,87 m
Totale oppervlakte:	13,5ha
Te onderzoeken:	13,5ha
Onderzochte oppervlakte:	6% (valleibodem diende niet onderzocht te worden)
Bodem:	Abp, AbB, Aba0(b), Aba1 en Aba1(b)
Archeologisch depot:	NV Rameis Kroonlaan 365, 1050 Brussel



Afb: Topografische kaart met aanduiding van het projectgebied (bron: AGIV).

Bijzondere voorwaarden:	Bijzondere voorwaarden bij de vergunning voor een archeologische prospectie met ingreep in de bodem: Overijse Hoeilaartsesteenweg
Omschrijving van de archeologische verwachtingen:	Het terrein zelf is nog niet onderzocht, in de omgeving werden wel enkele lijn- en een cirkelspoor gezien op luchtfoto's.
Wetenschappelijke vraagstelling m.b.t. het onderzoeksgebied:	<ul style="list-style-type: none"> -Welke zijn de waargenomen horizonten, beschrijving + duiding? -Waardoor kan het ontbreken van een horizont verklaard worden? -Zijn er tekenen van erosie? -In hoeverre is de bodemopbouw intact? -Is er sprake van een of meerdere begraven bodems? -Zijn er sporen aanwezig? Zo ja, geef een beknopte beschrijving. -Zijn de sporen natuurlijk of antropogeen? -Hoe is de bewaringstoestand van de sporen? -Maken de sporen deel uit van één of meerdere structuren? -Behoren de sporen tot één of meerdere periodes? -Kan op basis van het sporenbestand in de proefsleuven een uitspraak gedaan worden over de aard en de omvang van occupatie? -Zijn er indicaties voor de aanwezigheid van funeraire contexten? -Wat is de relatie tussen de bodem en de archeologische sporen? -Wat is de relatie tussen de bodem en de landschappelijke context (landschap algemeen, geomorfologie,...)? -Is er een bodemkundige verklaring voor de partiële afwezigheid van archeologische sporen? Zo ja, waarom? Zo nee, waarom niet? -Kunnen archeologische vindplaatsen in tijd, ruimte en functie afgebakend worden (incl. de argumentatie)?
Geplande werkzaamheden:	Aanleg van KMO-zone
Eventuele randvoorwaarden:	Conform de bijzondere voorwaarden

Kleur:

Blauw	BL
Bruin	BR
Donker (kleur)	DO
Geel	GE
Gevlekt	VL
Grijs	GR
Groen	GRO
Leemkleurig	LE
Licht (kleur)	LI
Mergelkleur	ME
Oranje	OR
Paars	PA
Roest(kleurig)	ROE
Rood	RO
Wit	WI
Zwart	ZW

Samenstelling:

Baksteen	Ba
Breuksteen	Bs
Grind	Gr
Hout	Ho
Houtskool	Hk
Kalk	Ka
Kalksteen	Ks
Kei	Kei
Kiezel	Kz
Klei	Kl
Leem	Le
Leisteen	Lei
Mergel	Me
Moederbodem	Moe
Mortel	Mo
Natuursteen	Ns
Dakpan	Dp
Silex	Si
Slak	Sl
Steenkool	Sk
Verbrand	Vb
Zand	Za
Zandsteen	Zs
Zavel	Zv
Ijzeroxide	Fe
Fosfaat (groene band)	Ff
Mangaan	Mn

Hoeveelheid:

Zeer weinig	zw
Weinig	w
Matig	m
Veel	v
Zeer veel	zv

Periodes:

Bronstijd	BRONS
- Vroege Bronstijd	BRONSV
- Midden Bronstijd	BRONSM
- Late Bronstijd	BRONSL
IJzertijd	IJZ
- Vroege IJzertijd	IJZV
- Midden IJzertijd	IJZM
- Late IJzertijd	IJZL
Romeins	ROM
- Vroeg Romeins	ROMV
- Midden Romeins	ROMM
- Laat Romeins	ROML
Middeleeuwen	MID
- Vroege Middeleeuwen	MIDV
- Volle Middeleeuwen	MIDH
- Late Middeleeuwen	MIDL
- Post Middeleeuwen	MIDP

Materiaalcategorie:

Glas	GL
Keramik	AW
Metaal	ME
Mortel	MO
Organisch	OR
Pleisterwerk	PL
Terracotta	TC
Steen	ST

Aardewerk:

Dikwandig (ROM)	DW
Dikwandig amfoor (ROM)	AM
Dikwandig dolium (ROM)	DO
Dikwandig wrijfschaal (ROM)	MO
Gebronsd (ROM)	GB
Geglazuurd (MID)	+ GL
Geverfd (ROM)	GV
Gladwandig (ROM)	GW
Grijsbakkend (MID)	GRIJS
Handgevormd	HA
Kurkwaar	KU
Maaslands witbakkend (MID)	MAAS-TG1
Maaslands roodbakkend (MID)	MAASL-TG3
Pompejaans rood (ROM)	PR
Porselein	PORS
Protosteengoed (MID)	PSTG
Roodbakkend (MID)	ROOD
Roodbeschilderd (MID)	RBES
Ruwwandig (ROM)	RW
Steengoed (MID)	STG
Terra nigra (ROM)	TN
Terra rubra (ROM)	TR
Terra sigillata (ROM)	TS
Lowlands (ROM)	LOW
Witbakkend (MIDP)	WIT

DSC-nummer	Soort opname	Werkput	Spoornummer	Beschrijving	Genomen uit	Opmerkingen
DSC_0001	Profiel	SL2	PP2		ZW	/
DSC_0002	Profiel	SL2	PP2		ZW	/
DSC_0003	Profiel	SL2	PP2		ZW	/
DSC_0004	Detail	SL2	/	Natuurlijk spoor, niet geregistreerd	ZO	/
DSC_0005	Detail	SL2	/	Natuurlijk spoor, niet geregistreerd	ZO	/
DSC_0006	Detail	SL2	/	Natuurlijk spoor, niet geregistreerd	ZO	/
DSC_0007	Profiel	SL2	/	Natuurlijk spoor, niet geregistreerd	NO	/
DSC_0008	Detail	SL2	/	Natuurlijk spoor, niet geregistreerd	ZW	/
DSC_0009	Detail	SL2	/	Natuurlijk spoor, niet geregistreerd	ZW	/
DSC_0010	Detail	SL2	/	Natuurlijk spoor, niet geregistreerd	ZW	/
DSC_0011	Detail	SL2	/	Natuurlijk spoor, niet geregistreerd	ZW	/
DSC_0012	Overzicht	SL2	/	/	ZO	/
DSC_0013	Overzicht	SL2	/	/	ZO	/
DSC_0014	Overzicht	SL2	/	/	ZO	/
DSC_0015	Werkfoto	SL2	/	/	ZO	/
DSC_0028	Profiel	SL2	PP2.2	/	ZW	/
DSC_0029	Profiel	SL2	PP2.2	/	ZW	/
DSC_0030	Profiel	SL2	PP2.2	/	ZW	/
DSC_0031	Werkfoto	SL2	/	/	ZW	/
DSC_0032	Werkfoto	SL2	/	/	ZW	/
DSC_0033	Werkfoto	SL2	/	/	ZW	/
DSC_0034	Overzicht	SL2	/	/	ZO	/
DSC_0035	Overzicht	SL2	/	/	ZO	/
DSC_0036	Overzicht	SL2	/	/	ZO	/
DSC_0037	Profiel	SL1	PP1	/	ZW	/
DSC_0038	Profiel	SL1	PP1	/	ZW	/
DSC_0039	Profiel	SL1	PP1	/	ZW	/
DSC_0040	Overzicht	SL1	/	/	ZO	/
DSC_0041	Overzicht	SL1	/	/	ZO	/
DSC_0042	Overzicht	SL1	/	/	ZO	/
DSC_0043	Overzicht	SL1	/	/	ZO	/
DSC_0044	Overzicht	SL1	/	/	ZO	/
DSC_0045	Overzicht	SL1	/	/	ZO	/
DSC_0046	Profiel	SL3	PP3	/	Z-ZO	/
DSC_0047	Profiel	SL3	PP3	/	Z-ZO	/
DSC_0048	Profiel	SL3	PP3	/	Z-ZO	/
DSC_0049	Detail	SL3	S1	/	Z-ZW	/
DSC_0050	Detail	SL3	S1	/	Z-ZW	/
DSC_0051	Detail	SL3	S1	/	Z-ZW	/
DSC_0052	Detail	SL3	S1	/	Z-ZW	/
DSC_0053	Detail	SL3	S1	/	Z-ZW	/
DSC_0054	Detail	SL3	S1	/	Z-ZW	/
DSC_0055	Detail	SL3	S1	/	Z-ZW	/
DSC_0056	Detail	SL3	S2	/	NW	/
DSC_0057	Detail	SL3	S2	/	NW	/
DSC_0058	Detail	SL3	S2	/	NW	/
DSC_0059	Werkfoto	SL3	S2	/	NW	/
DSC_0060	Overzicht	SL3	/	/	ZO	/
DSC_0061	Overzicht	SL3	/	/	ZO	/
DSC_0062	Overzicht	SL3	/	/	ZO	/
DSC_0063	Overzicht	SL3	/	/	ZO	/
DSC_0064	Overzicht	SL3	/	/	ZO	/
DSC_0065	Overzicht	SL3	/	/	ZO	/
DSC_0066	Profiel	SL4	PP4.2	/	NO	/
DSC_0067	Profiel	SL4	PP4.2	/	NO	/
DSC_0068	Profiel	SL4	PP4.2	/	NO	/
DSC_0069	Overzicht	SL4	/	/	ZO	/
DSC_0070	Overzicht	SL4	/	/	ZO	/
DSC_0071	Overzicht	SL4	/	/	ZO	/
DSC_0072	Overzicht	SL4	/	/	ZO	/
DSC_0073	Profiel	SL4	PP4	/	NO	/
DSC_0074	Profiel	SL4	PP4	/	NO	/
DSC_0075	Profiel	SL4	PP4	/	NO	/
DSC_0076	Profiel	SL5	PP5	/	NO	/
DSC_0077	Profiel	SL5	PP5	/	NO	/
DSC_0078	Profiel	SL5	PP5	/	NO	/
DSC_0079	Overzicht	SL5	/	/	ZO	/
DSC_0080	Overzicht	SL5	/	/	ZO	/
DSC_0081	Overzicht	SL5	/	/	ZO	/

DSC-nummer	Soort opname	Werkput	Spoornummer	Beschrijving	Genomen uit	Opmerkingen
DSC_0082	Overzicht	SL5	/	/	ZO	/
DSC_0083	Overzicht	SL5	/	/	ZO	/
DSC_0084	Overzicht	SL5	/	/	ZO	/
DSC_0085	Profiel	SL6	PP6	/	NO	/
DSC_0086	Profiel	SL6	PP6	/	NO	/
DSC_0087	Profiel	SL6	PP6	/	NO	/
DSC_0088	Overzicht	SL6	/	/	NW	/
DSC_0089	Overzicht	SL6	/	/	NW	/
DSC_0090	Overzicht	SL6	/	/	NW	/
DSC_0091	Overzicht	SL6	/	/	ZO	/
DSC_0092	Overzicht	SL6	/	/	ZO	/
DSC_0093	Overzicht	SL6	/	/	ZO	/
DSC_0094	Profiel	SL6	PP6.2	/	NO	/
DSC_0095	Profiel	SL6	PP6.2	/	NO	/
DSC_0096	Profiel	SL6	PP6.2	/	NO	/
DSC_0097	Profiel	SL7	PP7	/	NO	/
DSC_0098	Profiel	SL7	PP7	/	NO	/
DSC_0099	Profiel	SL7	PP7	/	NO	/
DSC_0100	Overzicht	SL7	/	/	ZO	/
DSC_0101	Overzicht	SL7	/	/	ZO	/
DSC_0102	Overzicht	SL7	/	/	ZO	/
DSC_0104	Overzicht	SL7	/	/	ZO	/
DSC_0105	Overzicht	SL7	/	/	ZO	/
DSC_0106	Overzicht	SL7	/	/	ZO	/
DSC_0107	Profiel	SL8	PP8	/	NO	/
DSC_0108	Profiel	SL8	PP8	/	NO	/
DSC_0109	Profiel	SL8	PP8	/	NO	/
DSC_0110	Detail	SL8	S3	/	NO	/
DSC_0111	Detail	SL8	S3	/	NO	/
DSC_0112	Detail	SL8	S3	/	NO	/
DSC_0113	Detail	SL8	S3	/	NO	/
DSC_0114	Detail	SL8	S3	/	NO	/
DSC_0115	Detail	SL8	S4	/	NW	/
DSC_0116	Detail	SL8	S4	/	NW	/
DSC_0117	Detail	SL8	S4	/	NW	/
DSC_0118	Detail	SL8	S4	/	NO	/
DSC_0119	Detail	SL8	S4	/	NO	/
DSC_0120	Detail	SL8	S4	/	NO	/
DSC_0121	Detail	SL8	S4	/	NO	/
DSC_0130	Overzicht	SL8	/	/	ZO	/
DSC_0131	Overzicht	SL8	/	/	ZO	/
DSC_0132	Overzicht	SL8	/	/	ZO	/
DSC_0133	Overzicht	SL8	/	/	ZO	/
DSC_0134	Overzicht	SL8	/	/	ZO	/
DSC_0135	Overzicht	SL8	/	/	ZO	/
DSC_0136	Profiel	SL8	PP8.2	/	ZW	/
DSC_0137	Profiel	SL8	PP8.2	/	ZW	/
DSC_0138	Profiel	SL8	PP8.2	/	ZW	/
DSC_0139	Profiel	SL9	PP9	/	ZO	/
DSC_0140	Profiel	SL9	PP9	/	ZO	/
DSC_0141	Profiel	SL9	PP9	/	ZO	/
DSC_0142	Overzicht	SL9	/	/	ZO	/
DSC_0143	Overzicht	SL9	/	/	ZO	/
DSC_0144	Overzicht	SL9	/	/	ZO	/
DSC_0145	Detail	SL9	S5	Natuurlijk	ZO	/
DSC_0146	Detail	SL9	S5	Natuurlijk	ZO	/
DSC_0147	Detail	SL9	S5	Natuurlijk	ZO	/
DSC_0148	Detail	SL9	S5	Natuurlijk	ZO	/
DSC_0149	Detail	SL9	S5	Natuurlijk	ZO	/
DSC_0150	Coupe	SL9	S5	Natuurlijk	NO	/
DSC_0151	Coupe	SL9	S5	Natuurlijk	NO	/
DSC_0152	Coupe	SL9	S5	Natuurlijk	NO	/
DSC_0153	Overzicht	SL9	/	/	ZO	/
DSC_0155	Overzicht	SL9	/	/	ZO	/
DSC_0156	Overzicht	SL9	/	/	ZO	/
DSC_0158	Profiel	SL10	PP10	/	NO	/
DSC_0159	Profiel	SL10	PP10	/	NO	/
DSC_0160	Profiel	SL10	PP10	/	NO	/
DSC_0161	Detail	SL10	S6	/	ZO	/

DSC-nummer	Soort opname	Werkput	Spoornummer	Beschrijving	Genomen uit	Opmerkingen
DSC_0162	Detail	SL10	S6	/	ZO	/
DSC_0163	Detail	SL10	S6	/	ZO	/
DSC_0164	Overzicht	SL10	/	/	ZO	/
DSC_0165	Overzicht	SL10	/	/	ZO	/
DSC_0166	Overzicht	SL10	/	/	ZO	/
DSC_0167	Overzicht	SL10	/	/	ZO	/
DSC_0168	Overzicht	SL10	/	/	ZO	/
DSC_0169	Overzicht	SL10	/	/	ZO	/
DSC_0170	Overzicht	SL10	/	/	ZO	/
DSC_0171	Overzicht	SL10	/	/	ZO	/
DSC_0172	Detail	SL10	PP10.2	/	NO	/
DSC_0173	Detail	SL10	PP10.2	/	NO	/
DSC_0174	Detail	SL10	PP10.2	/	NO	/
DSC_0175	Detail	SL11	PP11	/	NO	/
DSC_0176	Detail	SL11	PP11	/	NO	/
DSC_0177	Detail	SL11	PP11	/	NO	/
DSC_0178	Detail	SL11	S7	/	NO	/
DSC_0179	Detail	SL11	S7	/	NO	/
DSC_0180	Detail	SL11	S7	/	NO	/
DSC_0181	Detail	SL11	S7	/	NO	/
DSC_0182	Coupe	SL11	S7	/	NW	/
DSC_0183	Coupe	SL11	S7	/	NW	/
DSC_0184	Coupe	SL11	S7	/	NW	/
DSC_0185	Werkfoto	SL11	S7	/	ZO	/
DSC_0186	Werkfoto	SL11	S7	/	ZO	/
DSC_0187	Werkfoto	SL11	S7	/	ZO	/
DSC_0188	Overzicht	SL11	/	/	ZO	/
DSC_0189	Overzicht	SL11	/	/	ZO	/
DSC_0190	Overzicht	SL11	/	/	ZO	/
DSC_0202	Overzicht	SL11	/	/	ZO	/
DSC_0203	Overzicht	SL11	/	/	ZO	/
DSC_0204	Overzicht	SL11	/	/	ZO	/
DSC_0206	Profiel	SL12	PP12	/	NO	/
DSC_0207	Profiel	SL12	PP12	/	NO	/
DSC_0208	Profiel	SL12	PP12	/	NO	/
DSC_0209	Overzicht	SL12	/	/	NW	/
DSC_0210	Overzicht	SL12	/	/	NW	/
DSC_0211	Overzicht	SL12	/	/	NW	/
DSC_0212	Detail	SL12	S8	Natuurlijk	ZW	/
DSC_0213	Detail	SL12	S8	Natuurlijk	ZW	/
DSC_0214	Detail	SL12	S8	Natuurlijk	ZW	/
DSC_0215	Detail	SL12	S8	Natuurlijk	ZW	/
DSC_0216	Detail	SL12	S8	Natuurlijk	ZW	/
DSC_0217	Coupe	SL12	S8	Natuurlijk	ZW	/
DSC_0218	Coupe	SL12	S8	Natuurlijk	ZW	/
DSC_0219	Coupe	SL12	S8	Natuurlijk	ZW	/
DSC_0220	Detail	SL12	S9	/	NO	/
DSC_0221	Detail	SL12	S9	/	NO	/
DSC_0222	Detail	SL12	S9	/	NO	/
DSC_0223	Detail	SL12	S9	/	NO	/
DSC_0224	Detail	SL12	S9	/	ZO	/
DSC_0225	Overzicht	SL12	/	/	NW	/
DSC_0226	Overzicht	SL12	/	/	NW	/
DSC_0227	Overzicht	SL12	/	/	NW	/
DSC_0228	Profiel	SL12	PP12.2	/	ZW	/
DSC_0229	Profiel	SL12	PP12.2	/	ZW	/
DSC_0230	Profiel	SL12	PP12.2	/	ZW	/
DSC_0231	Profiel	SL13	PP13	/	NO	/
DSC_0232	Profiel	SL13	PP13	/	NO	/
DSC_0233	Profiel	SL13	PP13	/	NO	/
DSC_0234	Detail	SL13	S10	/	NO	/
DSC_0235	Detail	SL13	S10	/	NO	/
DSC_0236	Detail	SL13	S10	/	NO	/
DSC_0237	Overzicht	SL13	/	/	ZO	/
DSC_0238	Overzicht	SL13	/	/	ZO	/
DSC_0239	Overzicht	SL13	/	/	ZO	/
DSC_0243	Overzicht	SL13	/	/	NW	/
DSC_0244	Overzicht	SL13	/	/	NW	/
DSC_0245	Overzicht	SL13	/	/	NW	/

DSC-nummer	Soort opname	Werkput	Spoornummer	Beschrijving	Genomen uit	Opmerkingen
DSC_0246	Werkfoto	SL13	/	Verstoring	ZW	/
DSC_0247	Werkfoto	SL13	/	Verstoring	ZW	/
DSC_0248	Werkfoto	SL13	/	Verstoring	ZW	/
DSC_0249	Werkfoto	SL13	/	Verstoring	/	/
DSC_0250	Profiel	SL14	PP14	/	NO	/
DSC_0251	Profiel	SL14	PP14	/	NO	/
DSC_0252	Profiel	SL14	PP14	/	NO	/
DSC_0253	Detail	SL14	S11	/	ZW	/
DSC_0254	Detail	SL14	S11	/	ZW	/
DSC_0255	Detail	SL14	S11	/	ZW	/
DSC_0256	Detail	SL14	S11	/	ZW	/
DSC_0257	Overzicht	SL14	/	/	ZO	/
DSC_0258	Overzicht	SL14	/	/	ZO	/
DSC_0259	Overzicht	SL14	/	/	ZO	/
DSC_0260	Overzicht	SL14	/	/	ZO	/
DSC_0261	Overzicht	SL14	/	/	ZO	/
DSC_0262	Overzicht	SL14	/	/	ZO	/
DSC_0263	Overzicht	SL14	/	/	ZO	/
DSC_0265	Profiel	SL14	PP14.2	/	ZW	/
DSC_0266	Profiel	SL14	PP14.2	/	ZW	/
DSC_0267	Profiel	SL14	PP14.2	/	ZW	/
DSC_0268	Profiel	SL15	PP15	/	ZW	/
DSC_0269	Profiel	SL15	PP15	/	ZW	/
DSC_0270	Profiel	SL15	PP15	/	ZW	/
DSC_0271	Overzicht	SL15	/	/	ZO	/
DSC_0272	Overzicht	SL15	/	/	ZO	/
DSC_0273	Overzicht	SL15	/	/	ZO	/
DSC_0274	Profiel	SL16	PP16	/	NO	/
DSC_0275	Profiel	SL16	PP16	/	NO	/
DSC_0276	Profiel	SL16	PP16	/	NO	/
DSC_0277	Overzicht	SL16	/	/	ZO	/
DSC_0278	Overzicht	SL16	/	/	ZO	/
DSC_0279	Overzicht	SL16	/	/	ZO	/
DSC_0280	Overzicht	SL16	/	/	ZO	/
DSC_0281	Profiel	SL17	PP17	/	W	/
DSC_0282	Profiel	SL17	PP17	/	W	/
DSC_0283	Profiel	SL17	PP17	/	W	/
DSC_0284	Overzicht	SL17	/	/	Z	/
DSC_0285	Overzicht	SL17	/	/	Z	/
DSC_0286	Overzicht	SL17	/	/	Z	/
DSC_0287	Profiel	SL18	PP18	/	W	/
DSC_0288	Profiel	SL18	PP18	/	W	/
DSC_0289	Profiel	SL18	PP18	/	W	/
DSC_0290	Profiel	SL18	PP18.2	/	W	/
DSC_0291	Profiel	SL18	PP18.2	/	W	/
DSC_0292	Profiel	SL18	PP18.2	/	W	/
DSC_0293	Detail	SL18	PP18.2	/	W	/
DSC_0294	Detail	SL18	PP18.2	/	W	/
DSC_0295	Overzicht	SL18	/	/	Z	/
DSC_0296	Overzicht	SL18	/	/	Z	/
DSC_0297	Overzicht	SL18	/	/	Z	/
DSC_0298	Overzicht	SL19	/	/	Z	/
DSC_0299	Overzicht	SL19	/	/	Z	/
DSC_0300	Overzicht	SL19	/	/	Z	/
DSC_0301	Profiel	SL19	PP19	/	O	/
DSC_0302	Profiel	SL19	PP19	/	O	/
DSC_0303	Profiel	SL19	PP19	/	O	/
DSC_0304	Overzicht	SL19	/	/	Z-ZW	/
DSC_0305	Overzicht	SL19	/	/	Z-ZW	/
DSC_0307	Overzicht	SL19	/	/	Z-ZW	/
DSC_0308	Overzicht	SL19	/	/	Z-ZW	/
DSC_0309	Profiel	SL20	PP20	/	O	/
DSC_0310	Profiel	SL20	PP20	/	O	/
DSC_0311	Profiel	SL20	PP20	/	O	/
DSC_0312	Profiel	SL20	PP20	Detail van de mogelijke ploegsporen	O	/
DSC_0313	Overzicht	SL20	/	/	N	/
DSC_0314	Overzicht	SL20	/	/	N	/
DSC_0315	Overzicht	SL20	/	/	N	/
DSC_0316	Overzicht	SL20	/	/	N	/

DSC-nummer	Soort opname	Werkput	Spoornummer	Beschrijving	Genomen uit	Opmerkingen
DSC_0317	Overzicht	SL20	/	/	N	/
DSC_0318	Overzicht	SL20	/	/	N	/
DSC_0319	Overzicht	SL20	/	/	Z	/
DSC_0320	Overzicht	SL20	/	/	Z	/
DSC_0321	Overzicht	SL20	/	/	Z	/
DSC_0322	Profiel	SL20	PP20.2	/	O	/
DSC_0323	Profiel	SL20	PP20.2	/	O	/
DSC_0324	Profiel	SL20	PP20.2	/	O	/
DSC_0325	Profiel	SL21	PP21	/	Z	/
DSC_0326	Profiel	SL21	PP21	/	Z	/
DSC_0327	Profiel	SL21	PP21	/	Z	/
DSC_0328	Overzicht	SL21	/	/	Z	/
DSC_0329	Overzicht	SL21	/	/	Z	/
DSC_0330	Overzicht	SL21	/	/	Z	/
DSC_0331	Overzicht	SL21	/	/	Z-ZW	/
DSC_0332	Overzicht	SL21	/	/	Z-ZW	/
DSC_0333	Overzicht	SL21	/	/	Z-ZW	/
DSC_0334	Overzicht	SL21	/	/	Z-ZW	/
DSC_0335	Profiel	SL21	PP21.2	/	W	/
DSC_0336	Profiel	SL21	PP21.2	/	W	/
DSC_0337	Profiel	SL21	PP21.2	/	W	/
DSC_0338	Profiel	SL21	PP21.2	Detail van de onderste lagen	W	/
DSC_0339	Overzicht	SL22	/	/	Z	/
DSC_0340	Overzicht	SL22	/	/	Z	/
DSC_0341	Overzicht	SL22	/	/	Z	/
DSC_0342	Overzicht	SL22	/	/	Z-ZW	/
DSC_0343	Overzicht	SL22	/	/	Z-ZW	/
DSC_0344	Overzicht	SL22	/	/	Z-ZW	/
DSC_0345	Profiel	SL22	PP22	/	W	/
DSC_0346	Profiel	SL22	PP22	/	W	/
DSC_0347	Profiel	SL22	PP22	/	W	/
DSC_0348	Profiel	SL23	PP23	/	W	/
DSC_0349	Profiel	SL23	PP23	/	W	/
DSC_0350	Profiel	SL23	PP23	/	W	/
DSC_0357	Overzicht	SL23	/	/	Z	/
DSC_0358	Overzicht	SL23	/	/	Z	/
DSC_0359	Overzicht	SL23	/	/	Z	/
DSC_0360	Overzicht	SL23	/	/	Z	/
DSC_0361	Overzicht	SL23	/	/	Z	/
DSC_0362	Overzicht	SL23	/	/	Z	/
DSC_0363-364	Overzicht	SL23	/	/	Z	/
DSC_0365	Profiel	SL24	PP24	/	W	/
DSC_0366	Profiel	SL24	PP24	/	W	/
DSC_0367	Profiel	SL24	PP24	/	W	/
DSC_0368	Overzicht	SL24	/	/	Z-ZW	/
DSC_0369	Overzicht	SL24	/	/	Z-ZW	/
DSC_0370	Overzicht	SL24	/	/	Z-ZW	/
DSC_0371	Werkfoto	SL24	/	/	Z-ZW	/
DSC_0372	Overzicht	SL24	/	/	N	/
DSC_0373	Overzicht	SL24	/	/	N	/
DSC_0374	Overzicht	SL24	/	/	N	/
DSC_0375	Profiel	SL25	PP25	/	W	/
DSC_0376	Werkfoto	SL25	PP25	/	W	/
DSC_0377	Profiel	SL25	PP25	/	W	/
DSC_0378	Profiel	SL25	PP25	/	W	/
DSC_0379	Overzicht	SL25	/	/	Z-ZW	/
DSC_0380	Overzicht	SL25	/	/	Z-ZW	/
DSC_0381	Overzicht	SL25	/	/	Z-ZW	/
DSC_0382	Overzicht	SL25	/	/	Z	/
DSC_0383	Overzicht	SL25	/	/	Z	/
DSC_0384	Overzicht	SL25	/	/	Z	/
DSC_0387	Profiel	SL26	PP26	/	O	/
DSC_0388	Profiel	SL26	PP26	/	O	/
DSC_0389	Profiel	SL26	PP26	/	O	/
DSC_0390	Overzicht	SL26	/	/	N	/
DSC_0391	Overzicht	SL26	/	/	N	/
DSC_0392	Overzicht	SL26	/	/	N	/
DSC_0393	Profiel	SL27	PP27	/	W	/

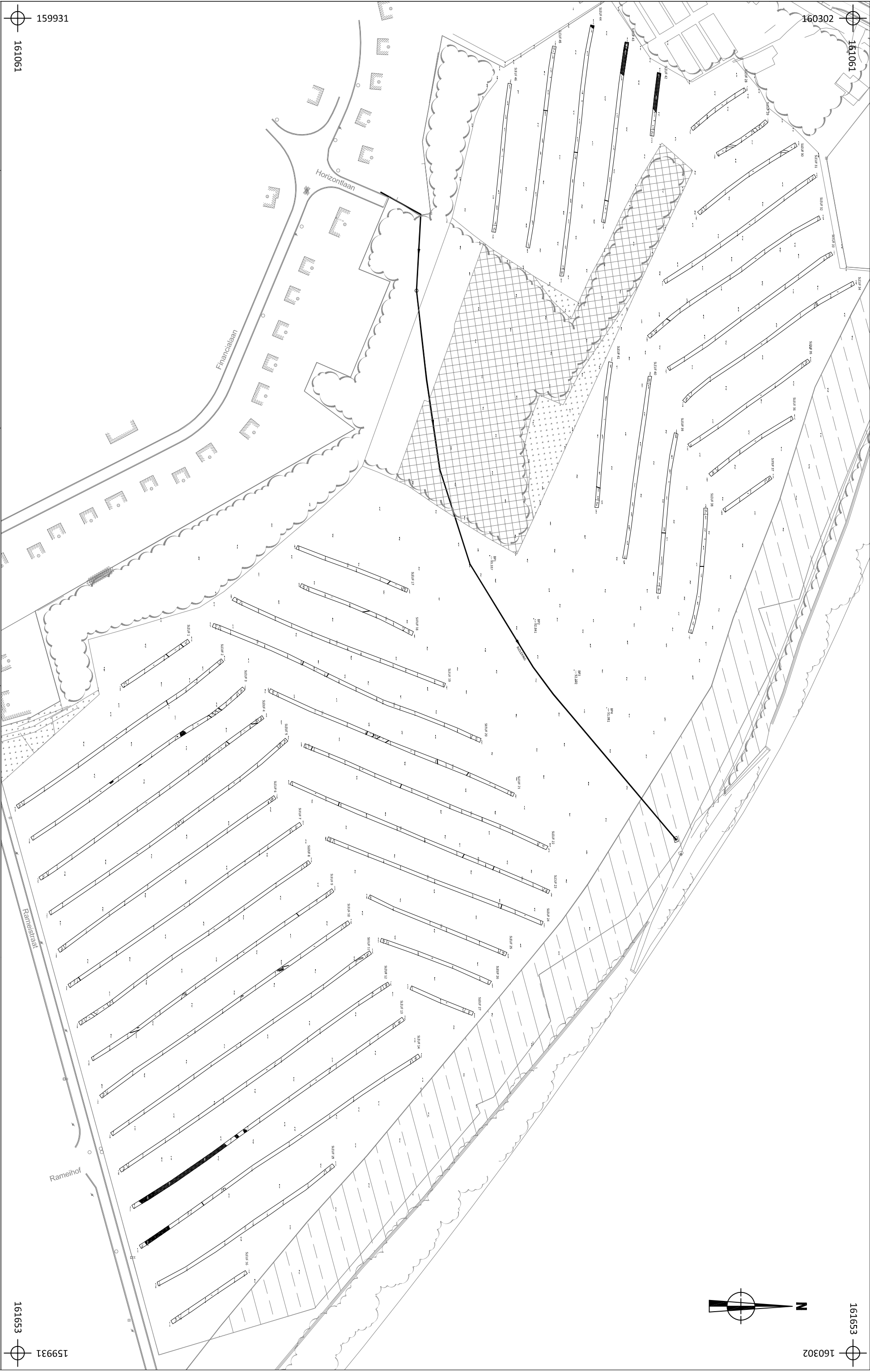
DSC-nummer	Soort opname	Werkput	Spoornummer	Beschrijving	Genomen uit	Opmerkingen
DSC_0394	Profiel	SL27	PP27	/	W	/
DSC_0395	Profiel	SL27	PP27	/	W	/
DSC_0396	Overzicht	SL27	/	/	N	/
DSC_0397	Overzicht	SL27	/	/	N	/
DSC_0398	Overzicht	SL27	/	/	N	/
DSC_0399	Profiel	SL28	PP28	/	NO	/
DSC_0400	Profiel	SL28	PP28	/	NO	/
DSC_0401	Profiel	SL28	PP28	/	NO	/
DSC_0402	Overzicht	SL28	/	/	ZO	/
DSC_0403	Overzicht	SL28	/	/	ZO	/
DSC_0404	Overzicht	SL28	/	/	ZO	/
DSC_0405	Profiel	SL29	PP29	/	NO	/
DSC_0406	Profiel	SL29	PP29	/	NO	/
DSC_0407	Profiel	SL29	PP29	/	NO	/
DSC_0408	Detail	SL29	S12	/	NW	/
DSC_0409	Detail	SL29	S12	/	NW	/
DSC_0410	Detail	SL29	S12	/	NW	/
DSC_0411	Detail	SL29	S12	/	NO	/
DSC_0412	Detail	SL29	S12	/	NO	/
DSC_0413-0414	Detail	SL29	S12	/	NO	/
DSC_0415 - 0416	Detail	SL29	S13	/	NO	/
DSC_0417 - 0418	Detail	SL29	S13	/	NO	/
DSC_0419 - 0420	Detail	SL29	S13	/	NO	/
DSC_0421	Overzicht	SL29	/	/	ZO	/
DSC_0422	Overzicht	SL29	/	/	ZO	/
DSC_0423	Overzicht	SL29	/	/	ZO	/
DSC_0424 - 0426	Profiel	SL30	PP30	/	ZW	/
DSC_0427	Profiel	SL30	PP30	/	ZW	/
DSC_0428	Profiel	SL30	PP30	/	ZW	/
DSC_0429	Overzicht	SL30	/	/	NW	/
DSC_0430	Overzicht	SL30	/	/	NW	/
DSC_0431	Overzicht	SL30	/	/	NW	/
DSC_0432	Profiel	SL31	PP31	/	NO	/
DSC_0433	Profiel	SL31	PP31	/	NO	/
DSC_0434	Profiel	SL31	PP31	/	NO	/
DSC_0435	Overzicht	SL31	/	/	ZO	/
DSC_0436	Overzicht	SL31	/	/	ZO	/
DSC_0437	Overzicht	SL31	/	/	ZO	/
DSC_0438	Profiel	SL32	PP32	/	NO	/
DSC_0439	Profiel	SL32	PP32	/	NO	/
DSC_0440	Profiel	SL32	PP32	/	NO	/
DSC_0441	Overzicht	SL32	/	/	NW	/
DSC_0442	Overzicht	SL32	/	/	NW	/
DSC_0443	Overzicht	SL32	/	/	NW	/
DSC_0444	Profiel	SL33	PP33	/	ZW	/
DSC_0445	Profiel	SL33	PP33	/	ZW	/
DSC_0446	Profiel	SL33	PP33	/	ZW	/
DSC_0447	Overzicht	SL33	/	/	NO	/
DSC_0448	Overzicht	SL33	/	/	NO	/
DSC_0449	Overzicht	SL33	/	/	NO	/
DSC_0450	Profiel	SL34	PP34	/	NO	/
DSC_0451	Profiel	SL34	PP34	/	NO	/
DSC_0452	Profiel	SL34	PP34	/	NO	/
DSC_0453	Detail	SL34	S14	/	ZO-O	/
DSC_0454	Detail	SL34	S14	/	ZO-O	/
DSC_0455	Detail	SL34	S14	/	ZO-O	/
DSC_0456 - 0457	Werkfoto	SL34	S14	/	/	/
DSC_0458	Overzicht	SL34	/	/	NW	/
DSC_0459	Overzicht	SL34	/	/	NW	/
DSC_0460	Overzicht	SL34	/	/	NW	/
DSC_0461	Profiel	SL35	PP35	/	ZW	/
DSC_0462	Profiel	SL35	PP35	/	ZW	/
DSC_0463	Profiel	SL35	PP35	/	ZW	/


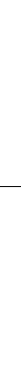

DSC-nummer	Soort opname	Werkput	Spoornummer	Beschrijving	Genomen uit	Opmerkingen
DSC_0464	Overzicht	SL35	/	/	NW	/
DSC_0465	Overzicht	SL35	/	/	NW	/
DSC_0466	Overzicht	SL35	/	/	NW	/
DSC_0470	Overzicht	SL35	/	/	ZO	/
DSC_0471	Overzicht	SL35	/	/	ZO	/
DSC_0472	Overzicht	SL35	/	/	ZO	/
DSC_0473	Profiel	SL36	PP36	/	NO	/
DSC_0474	Profiel	SL36	PP36	/	NO	/
DSC_0475	Profiel	SL36	PP36	/	NO	/
DSC_0476	Overzicht	SL36	/	/	ZO	/
DSC_0477	Overzicht	SL36	/	/	ZO	/
DSC_0478	Overzicht	SL36	/	/	ZO	/
DSC_0479	Profiel	SL37	PP37	/	NO	/
DSC_0480	Profiel	SL37	PP37	/	NO	/
DSC_0481	Profiel	SL37	PP37	/	NO	/
DSC_0482	Overzicht	SL37	/	/	ZO	/
DSC_0483 - 0484	Overzicht	SL37	/	/	ZO	/
DSC_0485	Overzicht	SL37	/	/	ZO	/
DSC_0486	Profiel	SL38	PP38	/	ZW-Z	/
DSC_0487	Profiel	SL38	PP38	/	ZW-Z	/
DSC_0488	Profiel	SL38	PP38	/	ZW-Z	/
DSC_0489	Overzicht	SL38	/	/	W	/
DSC_0490	Overzicht	SL38	/	/	W	/
DSC_0491	Overzicht	SL38	/	/	W	/
DSC_0492	Overzicht	SL38	/	/	O	/
DSC_0493	Overzicht	SL38	/	/	O	/
DSC_0494	Overzicht	SL38	/	/	O	/
DSC_0496	Profiel	SL39	PP39	/	N	/
DSC_0497	Profiel	SL39	PP39	/	N	/
DSC_0498	Profiel	SL39	PP39	/	N	/
DSC_0499	Overzicht	SL39	/	/	O	/
DSC_0500	Overzicht	SL39	/	/	O	/
DSC_0501	Overzicht	SL39	/	/	O	/
DSC_0502	Overzicht	SL39	/	/	W	/
DSC_0503	Overzicht	SL39	/	/	W	/
DSC_0504	Overzicht	SL39	/	/	W	/
DSC_0505	Profiel	SL40	PP40	/	N	/
DSC_0506	Profiel	SL40	PP40	/	N	/
DSC_0507	Profiel	SL40	PP40	/	N	/
DSC_0508	Overzicht	SL40	/	/	W	/
DSC_0509	Overzicht	SL40	/	/	W	/
DSC_0510	Overzicht	SL40	/	/	W	/
DSC_0511	Overzicht	SL40	/	/	O	/
DSC_0512	Overzicht	SL40	/	/	O	/
DSC_0513	Overzicht	SL40	/	/	O	/
DSC_0515	Profiel	SL41	PP41	/	N	/
DSC_0516	Profiel	SL41	PP41	/	N	/
DSC_0517 - 0518	Profiel	SL41	PP41	/	N	/
DSC_0519	Overzicht	SL41	/	/	W	/
DSC_0520	Overzicht	SL41	/	/	W	/
DSC_0521	Overzicht	SL41	/	/	W	/
DSC_0522	Overzicht	SL41	/	/	O	/
DSC_0523	Overzicht	SL41	/	/	O	/
DSC_0524	Overzicht	SL41	/	/	O	/
DSC_0525	Profiel	SL42	PP42	/	N	/
DSC_0526	Profiel	SL42	PP42	/	N	/
DSC_0527	Profiel	SL42	PP42	/	N	/
DSC_0528	Overzicht	SL42	/	/	O	/
DSC_0529	Overzicht	SL42	/	/	O	/
DSC_0530	Overzicht	SL42	/	/	O	/
DSC_0531	Profiel	SL43	PP43	/	N	/
DSC_0532	Profiel	SL43	PP43	/	N	/
DSC_0533	Profiel	SL43	PP43	/	N	/
DSC_0534	Overzicht	SL43	/	/	W	/
DSC_0535	Overzicht	SL43	/	/	W	/
DSC_0536	Overzicht	SL43	/	/	W	/
DSC_0537	Overzicht	SL43	/	/	O	/

DSC-nummer	Soort opname	Werkput	Spoornummer	Beschrijving	Genomen uit	Opmerkingen
DSC_0538	Overzicht	SL43	/	/	O	/
DSC_0539 - 0540	Overzicht	SL43	/	/	O	/
DSC_0541	Profiel	SL44	PP44	/	N	/
DSC_0542	Profiel	SL44	PP44	/	N	/
DSC_0543	Profiel	SL44	PP44	/	N	/
DSC_0545	Overzicht	SL44	/	/	O	/
DSC_0546	Overzicht	SL44	/	/	O	/
DSC_0547	Overzicht	SL44	/	/	O	/
DSC_0548	Overzicht	SL44	/	/	W	/
DSC_0549	Overzicht	SL44	/	/	W	/
DSC_0550 - 0551	Overzicht	SL44	/	/	W	/
DSC_0553	Profiel	SL45	PP45	/	N	/
DSC_0554	Profiel	SL45	PP45	/	N	/
DSC_0555	Profiel	SL45	PP45	/	N	/
DSC_0556	Overzicht	SL45	/	/	W	/
DSC_0557	Overzicht	SL45	/	/	W	/
DSC_0558	Overzicht	SL45	/	/	W	/
DSC_0559	Profiel	SL46	PP46	/	Z	/
DSC_0560	Profiel	SL46	PP46	/	Z	/
DSC_0561	Profiel	SL46	PP46	/	Z	/
DSC_0562	Overzicht	SL46	/	/	W	/
DSC_0563	Overzicht	SL46	/	/	W	/
DSC_0564	Overzicht	SL46	/	/	W	/

Spoornr	Laag	Werkput	Gecoupeerd	Soort	Beschrijving	Vorm	Afmetingen (L x B x D (m))	Kleur	Samenstelling	Oriëntatie	Relaties	Opmerking
S1	1	SL3	ONWAAR	Greppel	Lang spoor, begint onder AP, duidelijke spoellaagjes. Mogelijk erosiegeul.	Langwerpig	2x1	BR BEI	Le (gelaagd)	NO-ZW	Onder AP	Colluvium met spoellaagjes.
S1	2	SL3	ONWAAR	Greppel	Lang spoor, begint onder AP, duidelijke spoellaagjes. Mogelijk erosiegeul.	Langwerpig	2x1	BR BEI	Le	NO-ZW	Onder S1.1	Colluvium, vaag spoellaagjes.
S2	1	SL3	ONWAAR	Kuil	/	Rond	diam. 0.5	BR DOBR	Le + Sp Hk (m)	/	Onder colluvium?	/
S3	1	SL8	ONWAAR	Greppel	/	Langwerpig	2x1	LIGR GR VL ZW	Le + Sp Hk (m)	N-Z	Onder colluvium	/
S4	1	SL8	ONWAAR	Greppel	Vaag spoor	Langwerpig	1.5x2	BR GR VL LIGR	Le + Sp Hk (m)	N-Z	Onder colluvium	/
S5	1	SL9	WAAR	Natuurlijk	Dierengangen	Onregelmatig	/	BR ZW	Le + Sp Hk (m)	/	/	Na couperen bleek natuurlijk. Niet getekend.
S6	1	SL10	ONWAAR	Kuil	Spoellaagjes van colluvium als opvulling in een kuiltje. Mogelijk deel van greppel S8.	Ovaal	0.5x1	GR BR WI	Le	N-Z	Colluvium vulling	/
S7	1	SL11	WAAR	Greppel	Colluvium opvulling	Langwerpig	0.5x2	LIGR GR	Le + Sp Hk (m)	NO-ZW	Colluvium vulling	/
S8	1	SL12	WAAR	Natuurlijk	Natuurlijk	Rond	diam. 0.5	GRBR LIGR VL Coll	Le + Sp Hk (w)	/	/	Na couperen bleek natuurlijk. Niet getekend
S9	1	SL12	ONWAAR	Paalkuil	Vulling lijkt op colluvium	Rond	diam. 0.18	LIGR BEI GR	Le	/	/	/
S10	1	SL13	ONWAAR	Paalkuil	Paalkuil	Rond	diam. 0.5	GR BEI WI VL ZW	Le + Sp Hk (v)	/	/	/
S11	1	SL14	ONWAAR	Kuil	Recent spoor	Rechthoekig	1x0,8	GRBR VL ZWGR	Le+ Sk (m)	/	/	/
S12	1	SL29	ONWAAR	Kuil	/	Rond	diam. 1	GRBR BR VL ZW	Le+VbLe + Hk (m)	/	vertrekt van Ap	/
S13	1	SL29,SL30	ONWAAR	Greppel	/	Langwerpig	1x1	GR LIGR	Le	N-Z	vertrekt van AP	/
S14	1	SL34	ONWAAR	Greppel	/	Langwerpig	1.5x0.5	GRBR	Le+Sp Hk (m)	NO-ZW	/	/

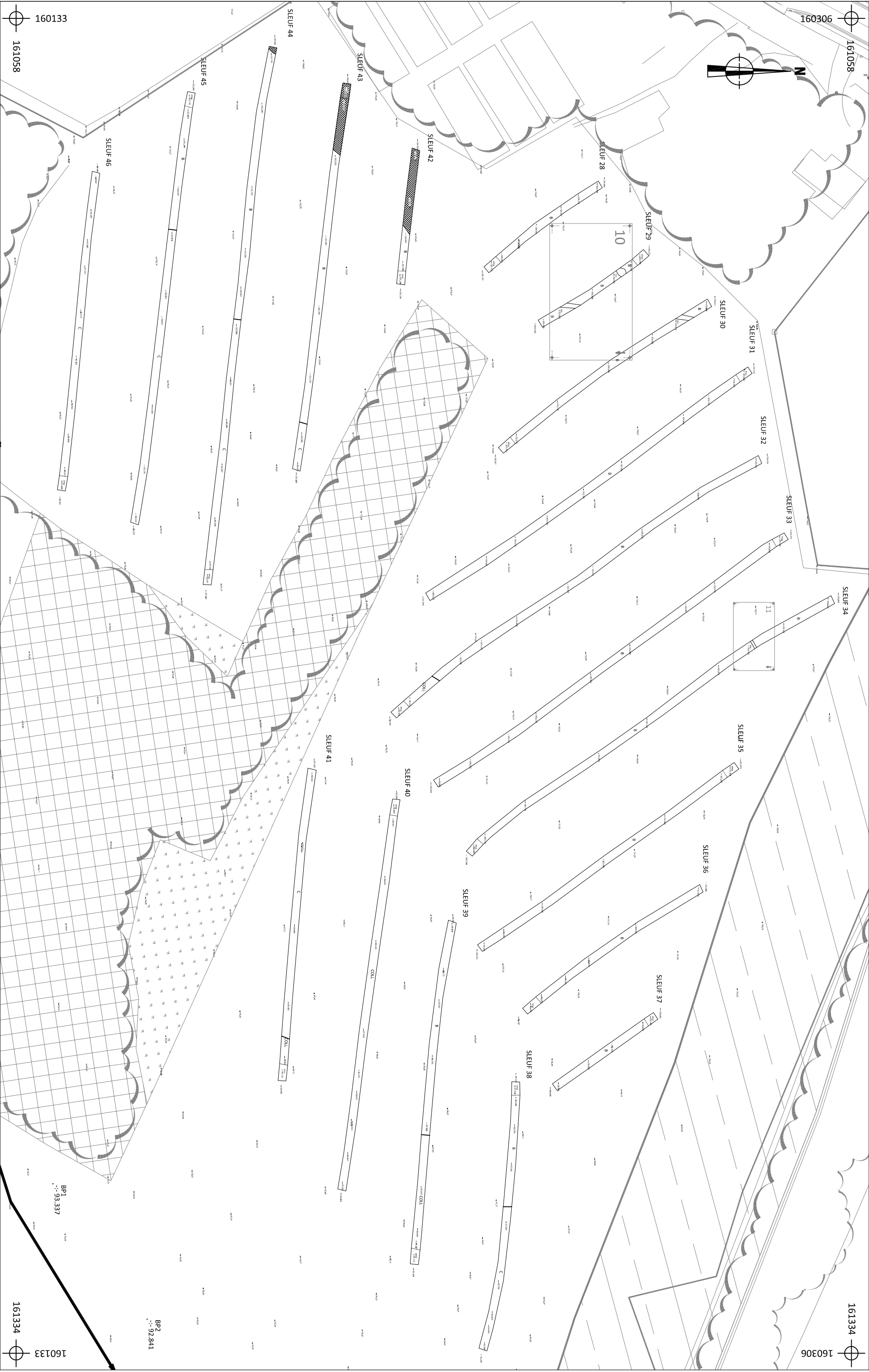
Vondstnr	Werkput	Vlak	Spoornr	Laag	Materiaal	Periode	Soort	Vorm	Datum begin	Datum eind	R	W	B	F	MAI	Opmerkingen
1	29	1	12	1	AW	MID	GRIJS	Teil	1050	1550	0	2	3	0	1	3 geknepen standvinnen
2	3	0	0	0	AW	MID/MIDP	ROOD	/	1500	1800	0	1	0	0	1	Oorfragment uit colluvium.






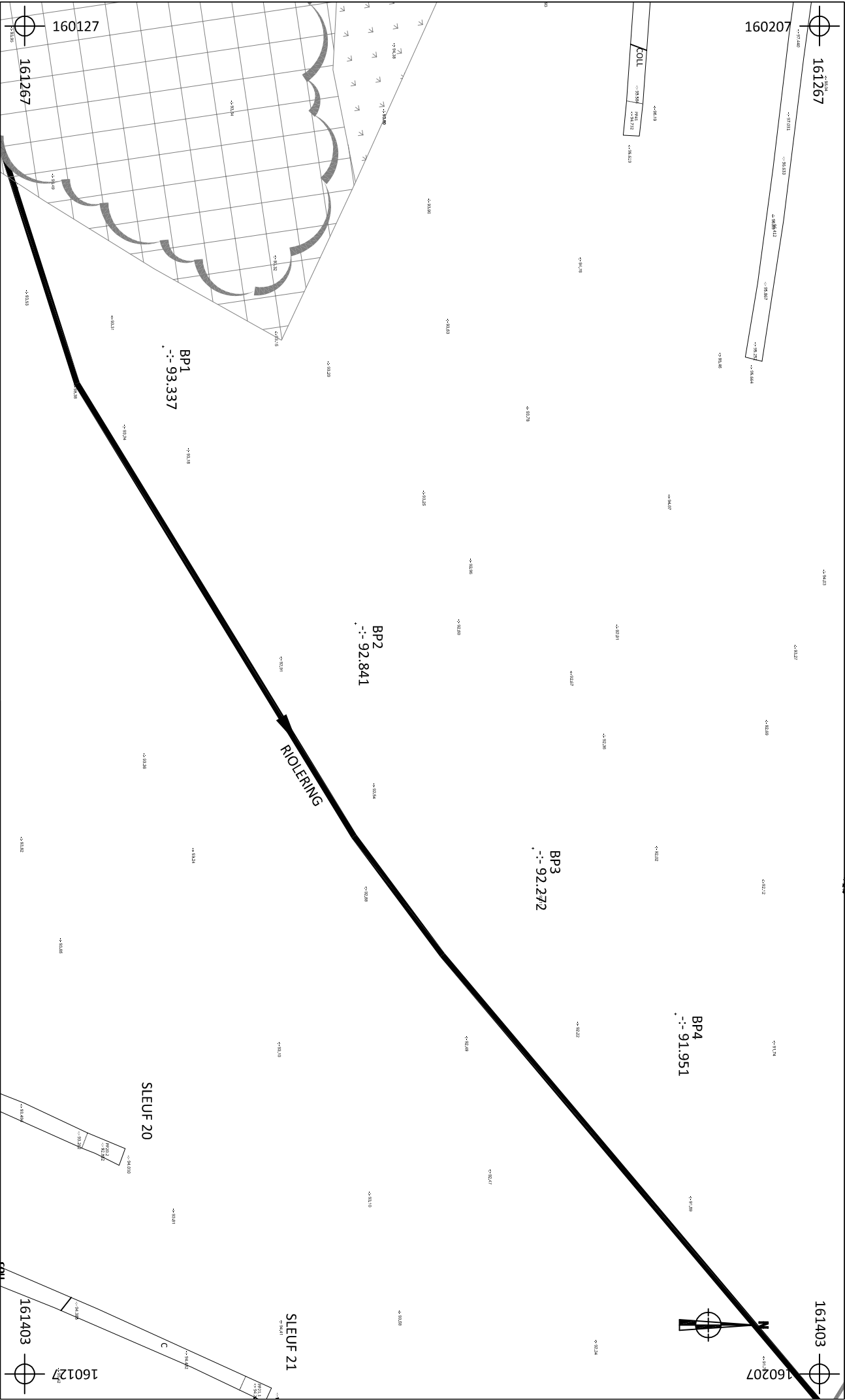
OV-15-HO		Onderwerp	Datum		Legende										
		Overzichtsplaan		December 2015		 Spoorcontouren		-:- 40.508		Absolute hoogte (in m TAW)					
Overijse - Hoellaartssesteenweg		Schaal 1 : 1500				S1		Spoornummer							
						 Verstoring									





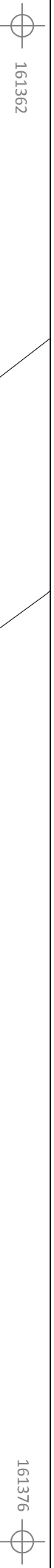
OV-15-HO		Onderwerp		Datum		Legende	
Overijse - Hoeilaarssteenweg		Overzichtsplan		December 2015		S1 Spoorcontouren	
Schaal		1 : 1000		0 50 m		S1 Spoornummer	
						Verstoring	



OV-15-HO		Onderwerp	Datum		Legende						
		Overzichtsplan		December 2015			Spoorcontouren	--: 40.508	Absolute hoogte (in m TAW)		
Overijse - Hoeilaarssteenweg		Schaal 1 : 700			S1		Spoornummer				
							Verstoring				



 ARON bvba		OV-15-HO		Legende	
Overijse - Hoeilaartsesteenweg		Onderwerp	Datum	BP1	Boorpunt
Schaal 1 : 500		Overzichtsplan boringen December 2015		-:- 40.508	Absolute hoogte (in m TAW)
					



1



-:- 100.85




B/C

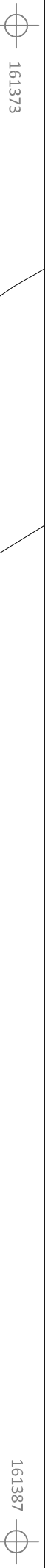
S1
-:- 99.625

B/C

-:- 100.018



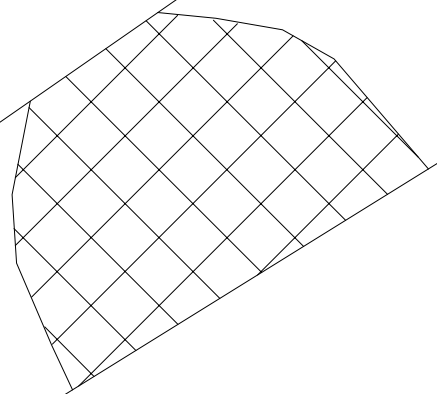
<div> ARON bvba</div>		OV-15-HO		Onderwerp		Datum		Legende		
Overijse - Hoeilaartsesteenweg		Overzichtsplan		December 2015				Spoorcontouren	-:- 40.508	Absolute hoogte (in m TAW)
Schaal 1 : 50				S1		Spoornummer		Verstoring		



2







± 101.69



S2
± 100.801

± 100.977

 ARON bvba		OV-15-HO		Legende	
Overijse - Hoeilaartsesteenweg		Onderwerp	Datum		
		Overzichtsplan	December 2015		Spoortcontouren
		Schaal		± 40.508	Absolute hoogte (in m TAW)
		1 : 50			
				S1	Spoornummer
					Verstoring

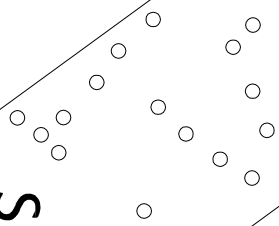


4



-:- 103.26

S5
-:- 102.868




OV-15-HO	Onderwerp
Overijse - Hoeilaartssteenweg	Datum
Overzichtsplan	December 2015
Schaal 1 : 50	0 2,5 m
Legende	
	Spoorcontouren
	S1
	Spoornummer
	Verstoring
	-:- 40.508
	Absolute hoogte (in m TAW)



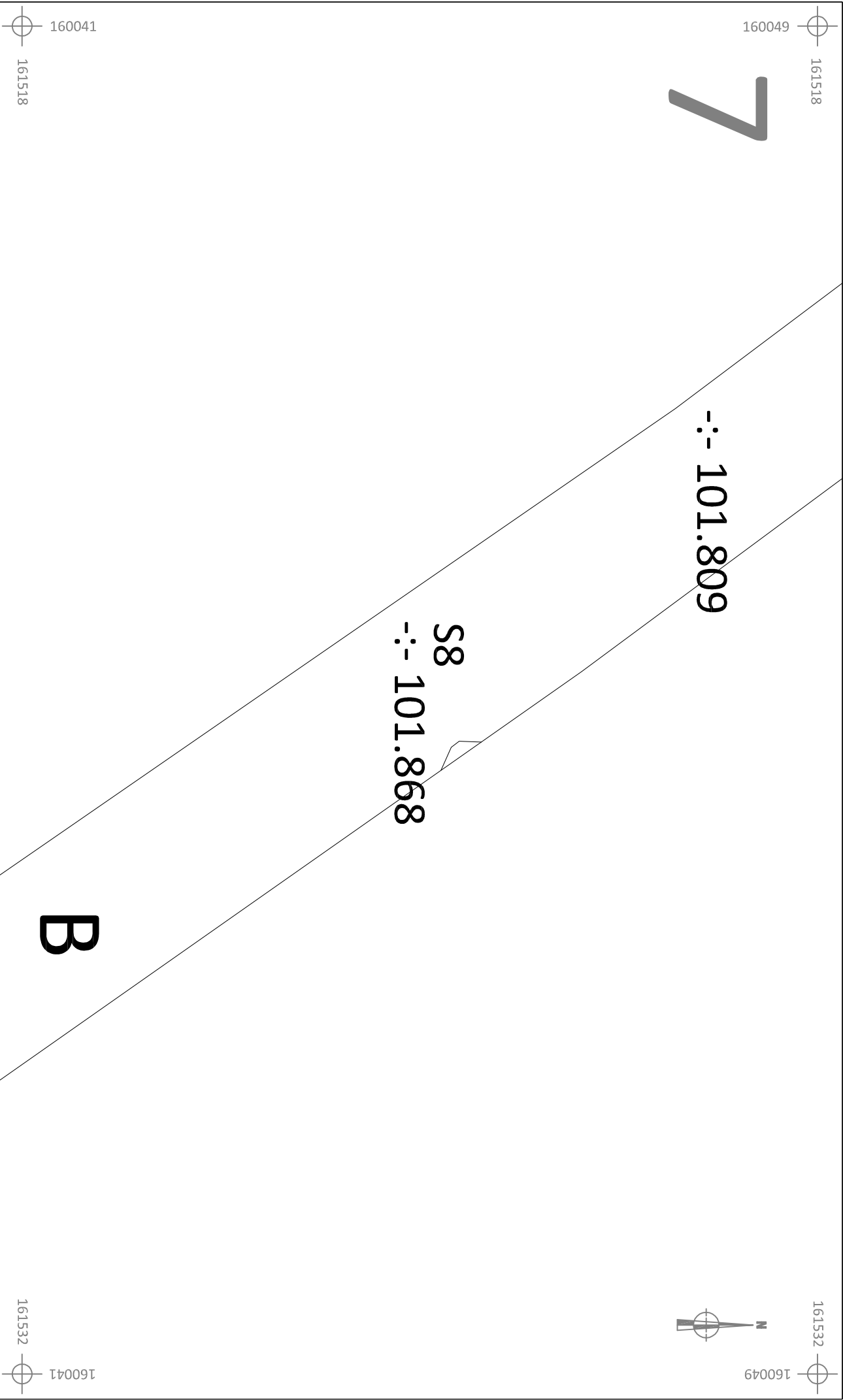
± 102.90

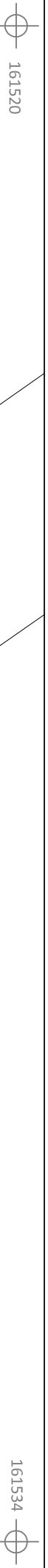
S6
± 102.352

	
OV-15-HO	Onderwerp
Overijse - Hoeilaartsesteenweg	Datum
Overzichtsplan	December 2015
Schaal 1 : 50	Legende
0 2,5 m	Spoorcontouren
S1	Spoornummer
Verstoring	± 40.508
	Absolute hoogte (in m TAW)



$\frac{58}{101.868}$





160074

160074

8



-:- 101.123

-:- 101.66

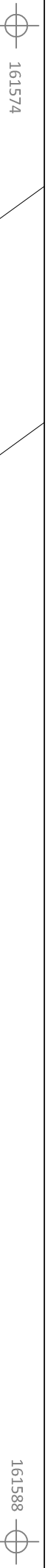
S10
-:- 101.218



160066

160066

OV-15-HO	
Overijse - Hoeilaartsesteenweg	
Onderwerp	Datum
Overzichtsplan	December 2015
Schaal	
1 : 50	0 2,5 m
Legende	
	Spoorcontouren
	S1
	Spoornummer
	Verstoring
	-:- 40.508
	Absolute hoogte (in m TAW)



160027

161574

9



161588

160027



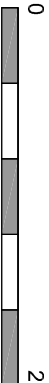

160019

161574



161588

160019

 ARON bvba	OV-15-HO		Onderwerp		Datum		Legende			
	Overijse - Hoeilaartsesteenweg	Overzichtsplan		December 2015			Spoorcontouren	-:- 40.508	Absolute hoogte (in m TAW)	
		Schaal 1 : 50					S1	Spoornummer		
							Verstoring			



11






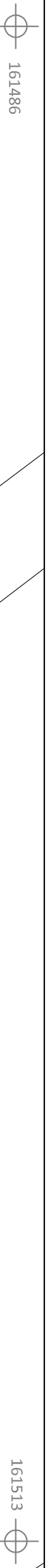
160290

-:- 103.71

S14
-:- 102.937



 ARON bvba		OV-15-HO		Legende	
Overijse - Hoeilaartsesteenweg		Onderwerp	Datum	Spoorcontouren	
		Overzichtsplan	December 2015	S1	Spoornummer
		Schaal	1 : 50		Verstoring
				-:- 40.508	
				Absolute hoogte (in m TAW)	



3



-:- 103.10

S4
-:- 102.331

B



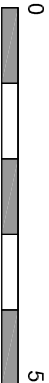

S3
-:- 102.147

B

-:- 102.309

PP8.1
-:- 102.146



 ARON bvba		OV-15-HO		Onderwerp		Datum		Legende			
Overijse - Hoeilaartsesteenweg	Overzichtsplan		December 2015				Spoorcontouren		-:- 40.508 Absolute hoogte (in m TAW)		
	Schaal	1 : 100				S1		Spoornummer			
				Verstoring							



6

-:- 100.192

PP11
-:- 99.357

-:- 100.45

S7
-:- 100.001

-:- 99.905


PP12.2
-:- 99.473

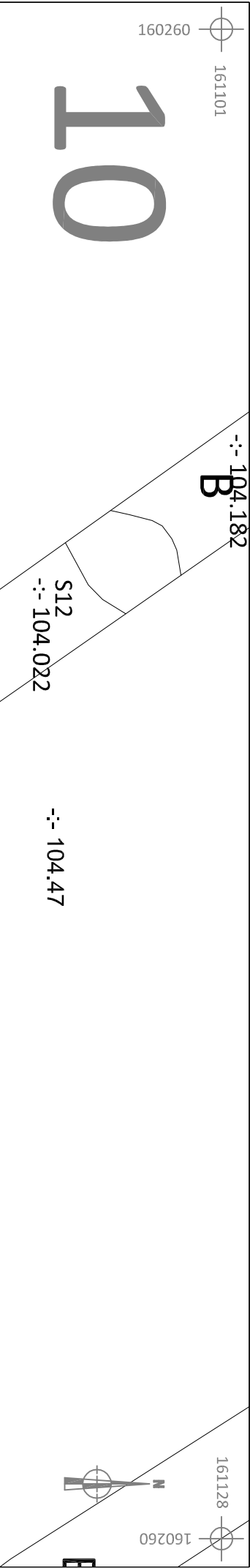
-:- 99.788



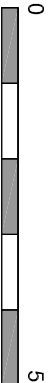

S9
-:- 100.019

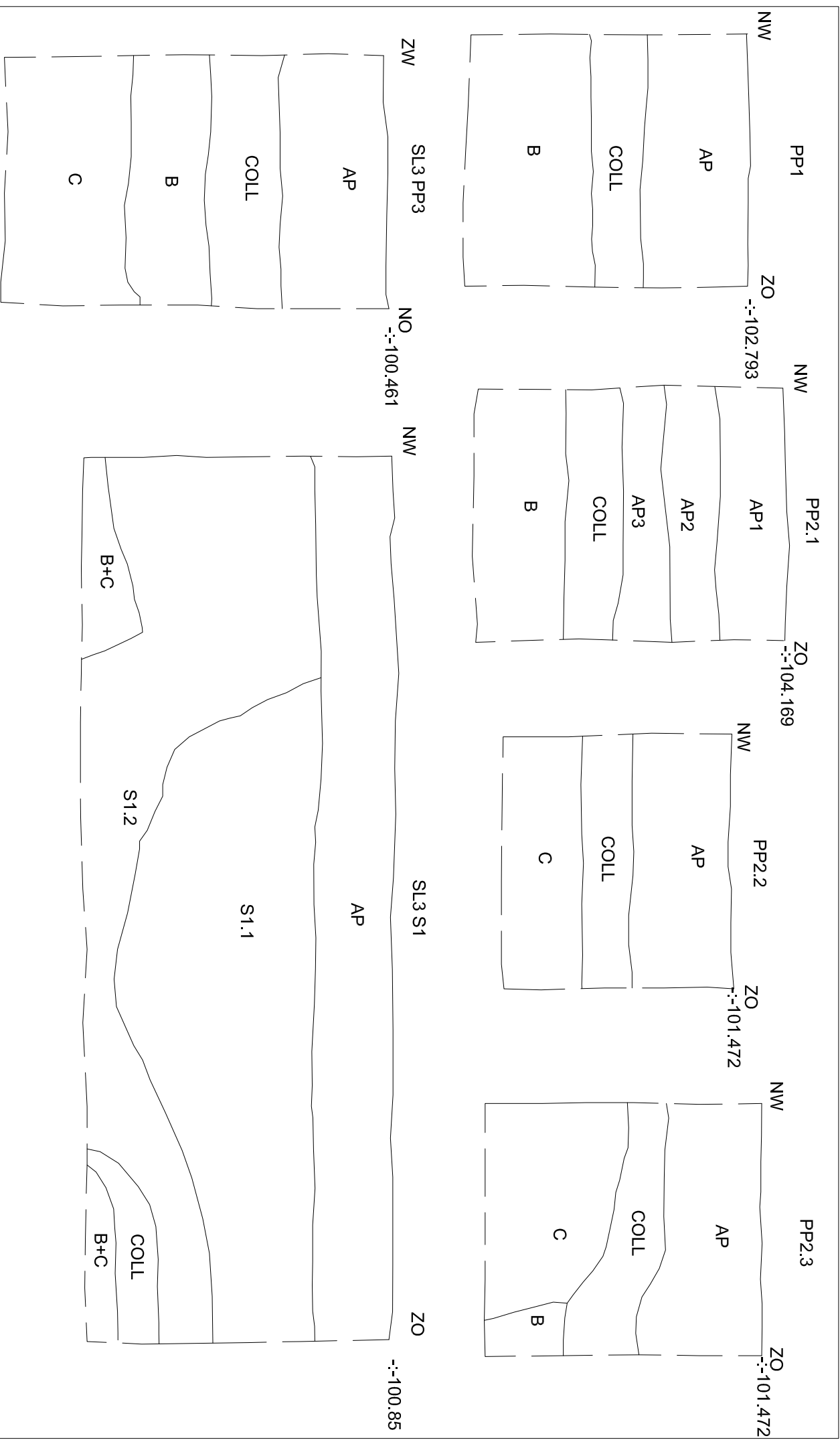
-:- 100.348




 ARON bvba	OV-15-HO		Onderwerp		Datum		Legende			
	Overijse - Hoeilaartsesteenweg		Overzichtsplan		December 2015		Spoorcontouren		-:- 40.508	
			Schaal		1 : 100		S1		Absolute hoogte (in m TAW)	
			0		5 m		Verstoring			



<div><div><div>ARON bvba</div></div><div>Overijse - Hoeilaartsesteenweg</div></div>		Onderwerp		Datum		Legende				
OV-15-HO		Overzichtsplan		December 2015			Spoorcontouren	-:- 40.508	Absolute hoogte (in m TAW)	
Schaal 1 : 100						S1	Spoornummer			
						Verstoring				





ARON bvba

Overijse -
Hoeilaartsesteenweg

Schaal
1 : 20

Onderwerp

Januari 2016

Legende

S 1

Rand coupe

Spoornummer

Verstoring

C

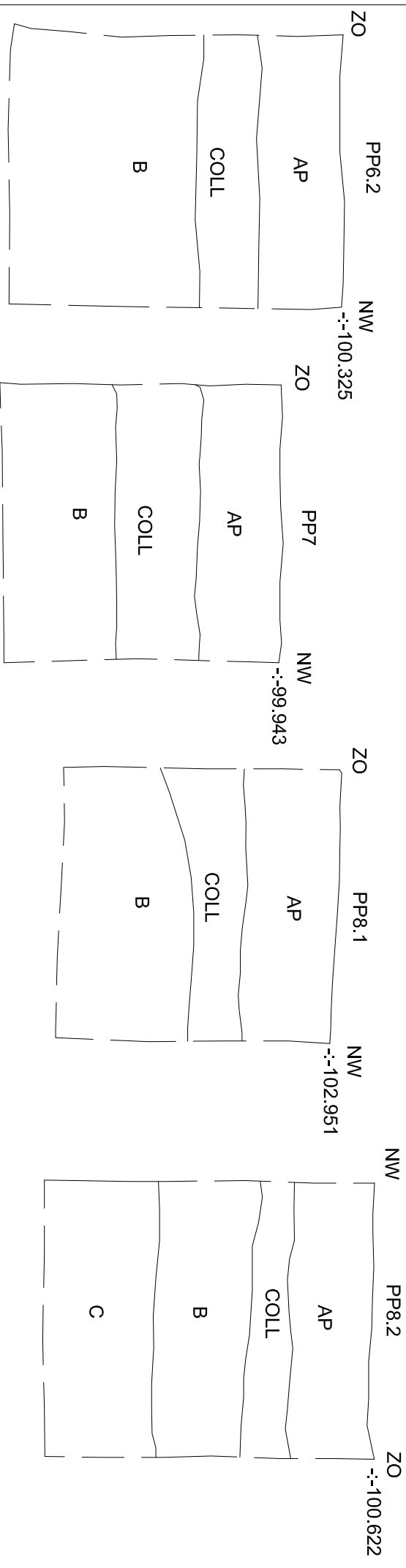
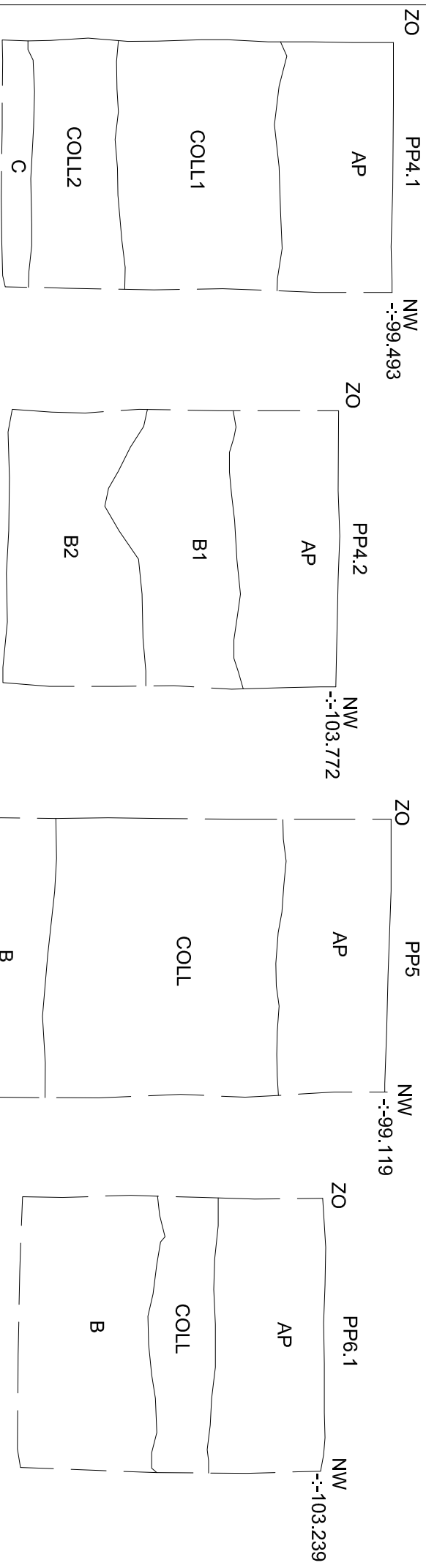
M 1


-:- 90.508

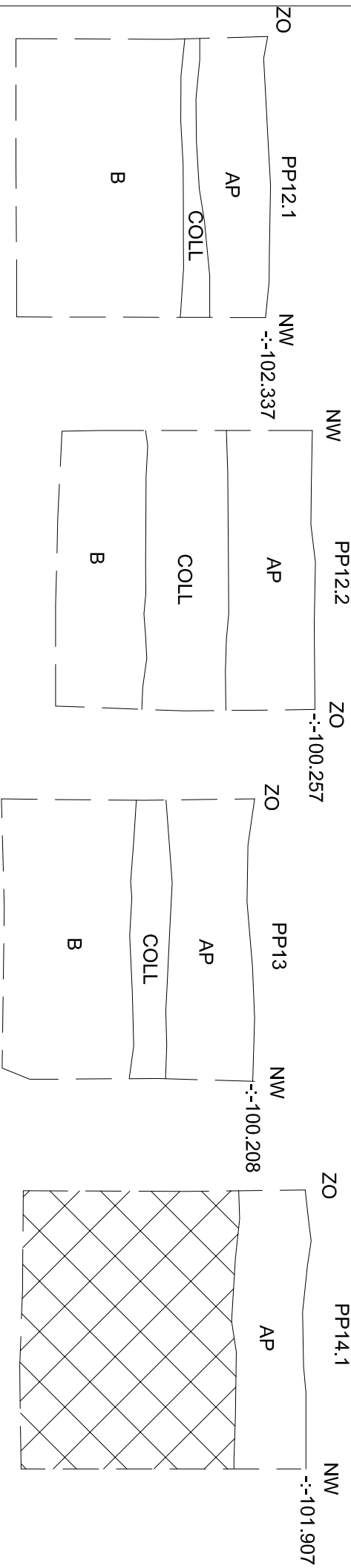
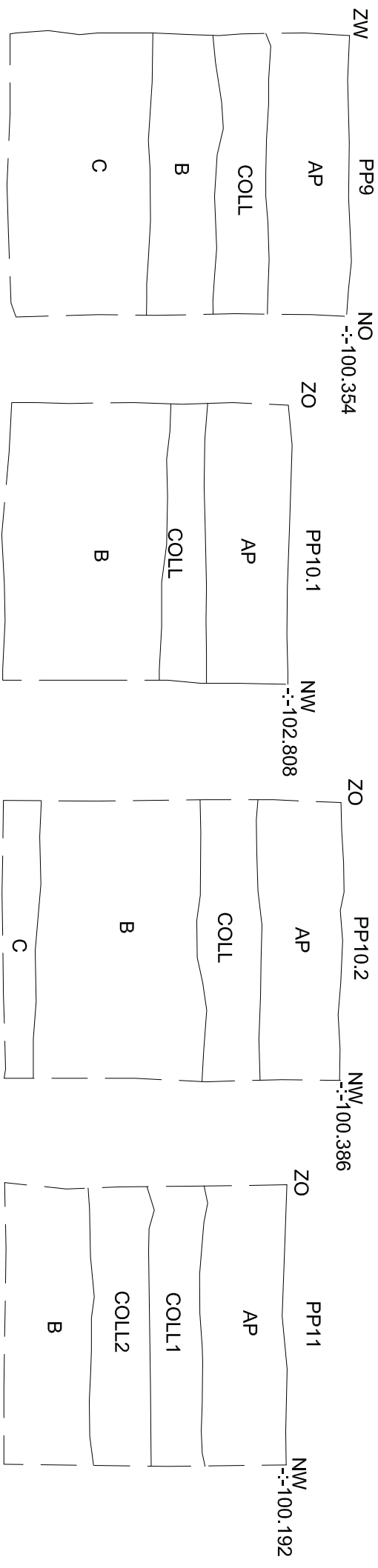
Moederbodem (leem)




Monsternummer

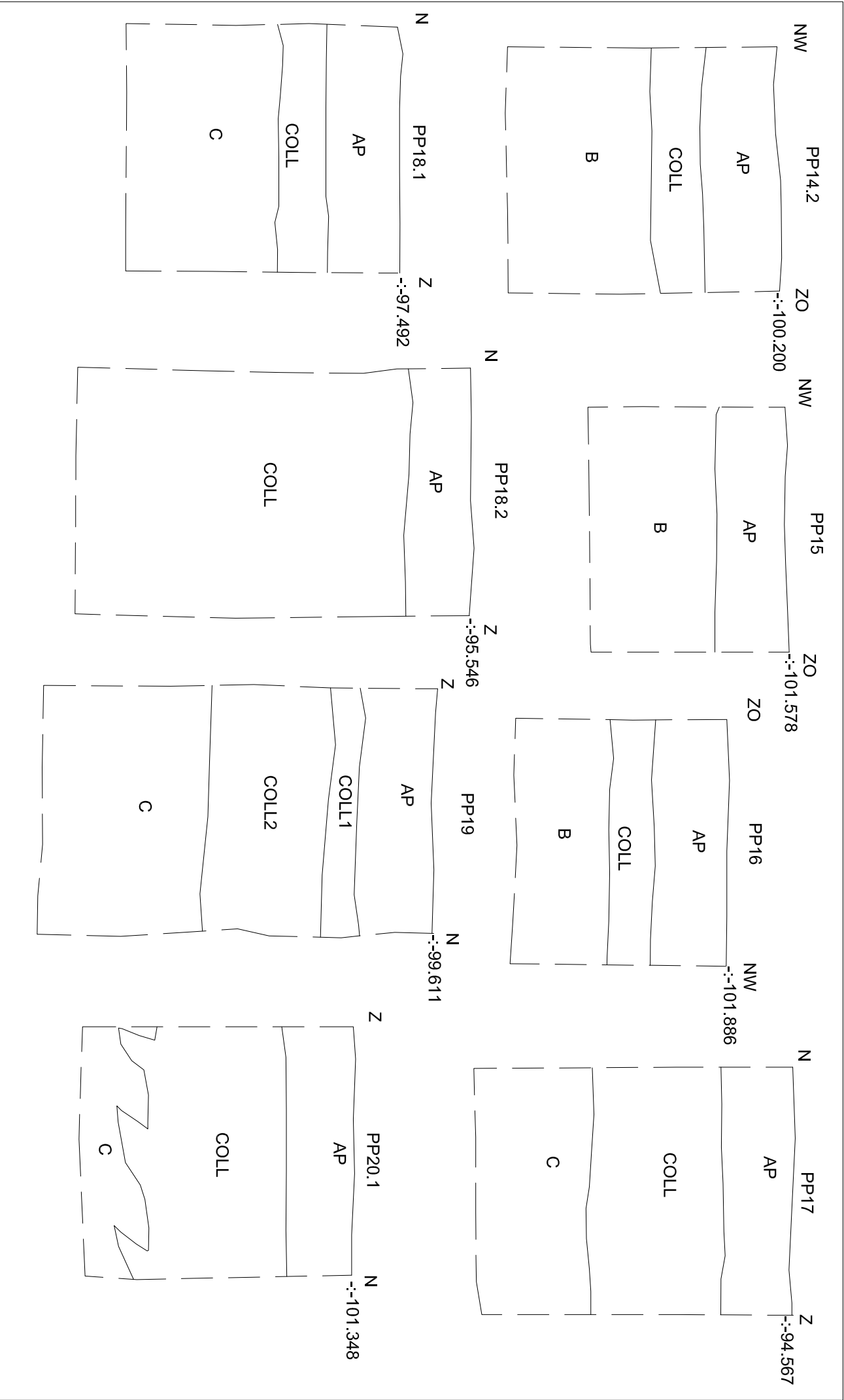
Absolute hoogte
(in m TAW)



<div><div>ARON bvba</div></div>			
OV-15-HO		Onderwerp	Januari 2016
Overijse - Hoeilaartsesteenweg	Profielen en coupes		
	Schaal		
1 : 20			
<div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div>			



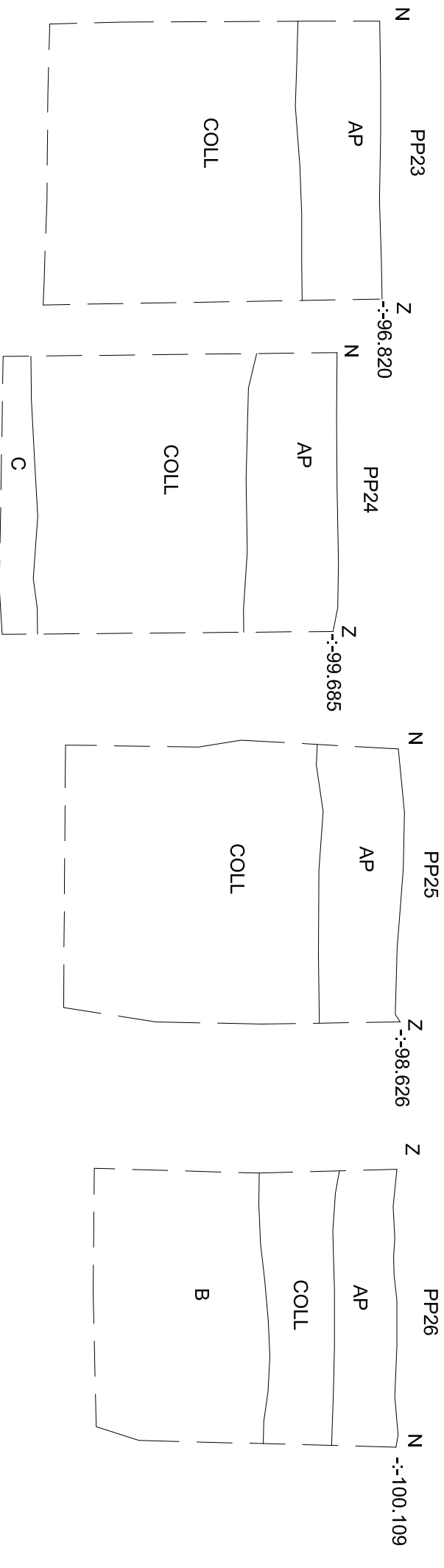
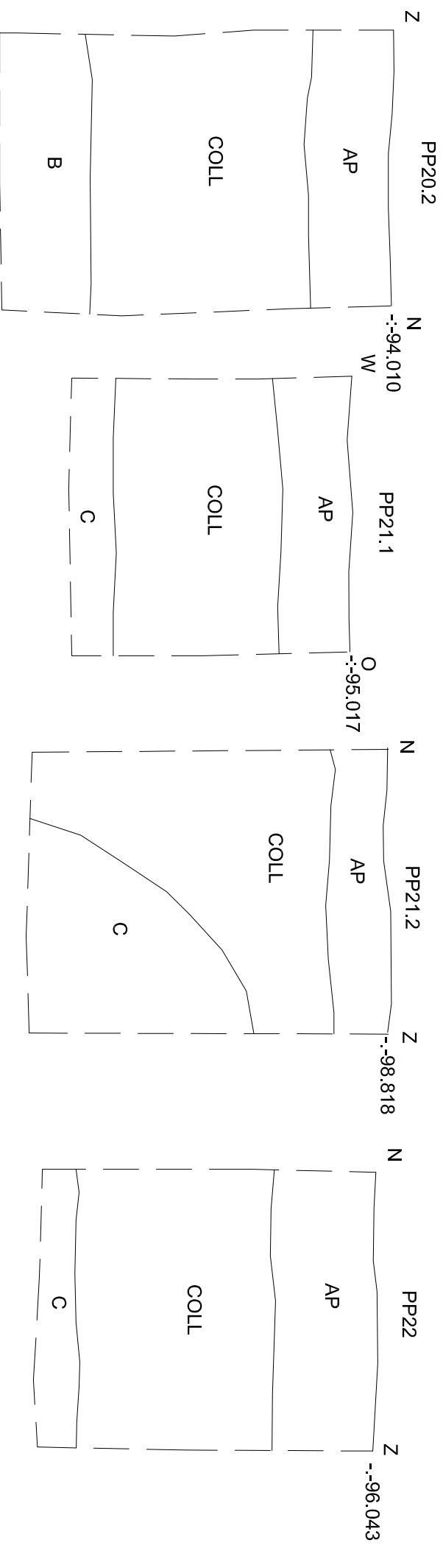
 ARON bvba		Onderwerp		Januari 2016		Legende	
OV-15-HO		Profielen en coupes					
Overijse - Hoellaartsesteenweg		Schaal 1 : 20					













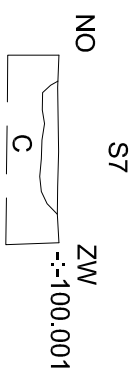
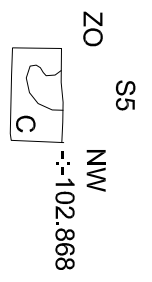
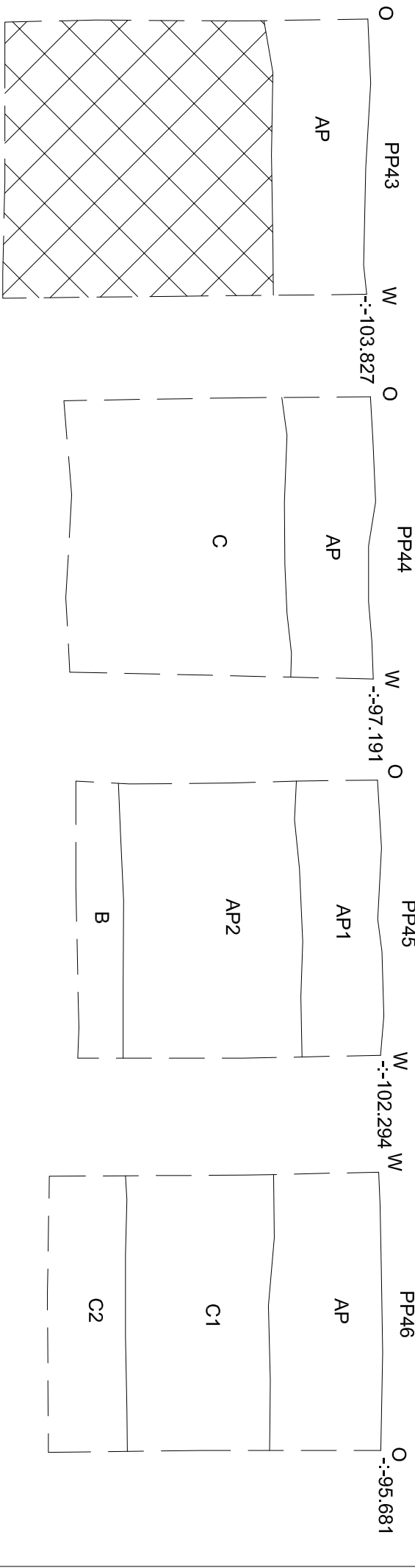
OV-15-HO		Januari 2016	
Onderwerp		Legende	
Overijse - Hoellaartsesteenweg		Schaal 1 : 20	
Profielen en coupes		Rand coupe	
0		C	
1 m		Moederbodem (leem)	
S 1		Spoornummer	
Verstoring		M 1	
Absolute hoogte (in m TAW)		Moederbodem (leem)	




ARON bvba



		OV-15-HO		Onderwerp		Januari 2016		Legende																
Overijse - Hoeilaartssesteenweg		Profielen en coupes		Schaal 1 : 20		0 1 m		<table border="0"> <tr> <td></td> <td>S 1</td> <td>Rand coupe</td> <td>C</td> <td>Moederbodem (leem)</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Spoornummer</td> <td>M 1</td> <td>Monsternummer</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>Verstoring</td> <td>--: 90.508</td> <td>Absolute hoogte (in m TAW)</td> <td></td> </tr> </table>			S 1	Rand coupe	C	Moederbodem (leem)		Spoornummer	M 1	Monsternummer			Verstoring	--: 90.508	Absolute hoogte (in m TAW)	
	S 1	Rand coupe	C	Moederbodem (leem)																				
	Spoornummer	M 1	Monsternummer																					
	Verstoring	--: 90.508	Absolute hoogte (in m TAW)																					



 ARON bvba		Onderwerp		Legende	
OV-15-HO		Profielen en coupes		Rand coupe	
Overrijse - Hoellaartsesteenweg		Schaal 1 : 20		Spoornummer	
		0 1 m		M 1	
				Verstoring	
				Moederbodem (leem)	
				Monsternummer	
				Absolute hoogte (in m TAVV)	



AANGETEKEND

ARON bvba
Patrick REYGEL
Chris CAMMAER
Daan CELIS

Neremweg 110
3700 Tongeren

uw bericht van
06 november 2015

uw kenmerk

ons kenmerk
2015/510(2)

bijlagen

vragen naar / e-mail
werner.wouters@rwo.vlaanderen.be

telefoonnummer
+32 2 553 16 39

Datum
19 NOV. 2015

betreft: **Vergunning voor het uitvoeren van een archeologische controle met een metaaldetector** op een terrein gelegen in de **gemeente OVERIJSE** met adres Hoeilaartsesteenweg-Terhulpssteenweg, kadastraal gekend als **afdeling 3, sectie I, percelen 146°, 150d, 151b, 197x, 197y, 198b3 en 198c3**. Het aangevraagde onderzoek zal uitgevoerd worden tussen **26 NOVEMBER 2015** en **HET EINDE DER WERKEN**.

Geachte heer,
Geachte mevrouw,

Onroerend Erfgoed heeft uw aanvraag ontvangen op **06 november 2015**.

BESLISSING

Een **vergunning** tot het uitvoeren van een archeologische controle met een metaaldetector wordt verleend aan **Patrick REYGEL**.

Volgens art 19 § 4 van het besluit van de Vlaamse Regering van 20 april 1994 tot uitvoering van het decreet van 30 juni 1993 houdende bescherming van het archeologisch patrimonium beschikt het agentschap Onroerend Erfgoed vanaf de datum van ontvangst van het volledige aanvraagdossier over een termijn van 90 dagen om de vergunning te verlenen of te weigeren.

ONDERZOEK EN AFWEGING

In artikel 9 van het decreet van 30 juni 1993 houdende bescherming van het archeologisch patrimonium staat: *Het is verboden om zonder of in afwijking van een schriftelijke vergunning van het agentschap detectoren, inzonderheid metaaldetectoren, te gebruiken om archeologische monumenten op te sporen en te verzamelen.*

Hetzelfde artikel stelt verder: *Het gebruik van detectoren kan slechts worden vergund in het kader van een in toepassing van artikel 6, § 1, vergunde opgraving.*

Gelet op artikel 12, artikel 13 en artikel 19 van het besluit van de Vlaamse Regering van 20 april 1994 tot uitvoering van het decreet van 30 juni 1993 houdende bescherming van het archeologisch patrimonium voerde het agentschap Onroerend Erfgoed een onderzoek uit waarbij volgende afwegingen werden gemaakt:





AANGETEKEND

ARON bvba
Patrick REYGEL
Chris CAMMAER
Daan CELIS

Neremweg 110
3700 Tongeren

uw bericht van
06 november 2015

uw kenmerk

ons kenmerk
2015/510

bijlagen
1

vragen naar / e-mail
werner.wouters@rwo.vlaanderen.be

telefoonnummer
+32 2 553 16 39

Datum
19 NOV. 2015

betreft: **Vergunning voor het uitvoeren van een archeologische prospectie met ingreep in de bodem** op een terrein gelegen in de **gemeente OVERIJSE** met adres Hoeilaartsesteenweg-Terhulpssteenweg, kadastraal gekend als **afdeling 3, sectie I, percelen 146^e, 150d, 151b, 197x, 197y, 198b3 en 198c3**. Het aangevraagde onderzoek zal uitgevoerd worden tussen **26 NOVEMBER 2015** en **HET EINDE DER WERKEN**.

Geachte heer,
Geachte mevrouw,

Onroerend Erfgoed heeft uw aanvraag ontvangen op **06 november 2015**.

BESLISSING:

Een **vergunning** tot het uitvoeren van een archeologische prospectie met ingreep in de bodem wordt verleend aan **Patrick REYGEL**.

Volgens artikel 15 § 5 van het besluit van de Vlaamse Regering van 20 april 1994 tot uitvoering van het decreet van 30 juni 1993 houdende bescherming van het archeologisch patrimonium beschikt het agentschap Onroerend Erfgoed (VCOE), vanaf de datum van ontvangst van het volledige aanvraagdossier, over een termijn van 90 dagen om de vergunning te verlenen of te weigeren. Deze termijn kan verlengd worden met 30 dagen wanneer het agentschap het advies van de Vlaamse Commissie voor Onroerend Erfgoed wenst in te winnen.



